



TM

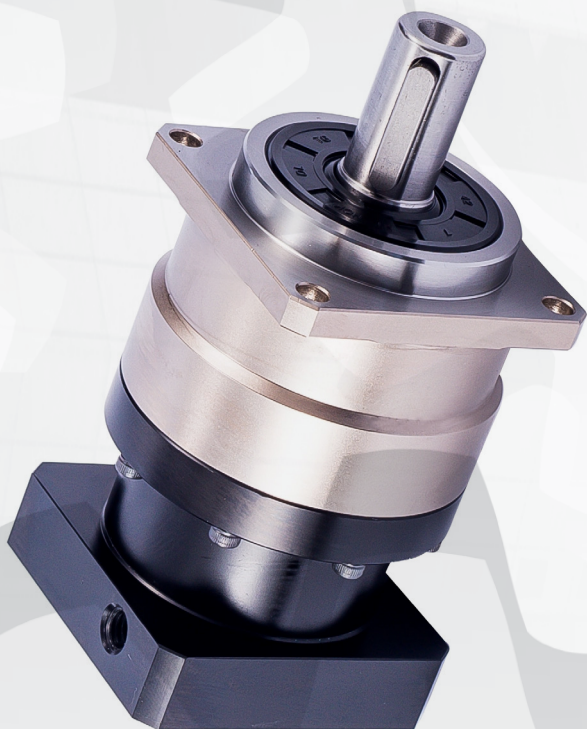
**ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА**

## ***Серия DVRB***

*Высокоточный планетарный  
редуктор*



# **DVRB** *Высокоточный планетарный редуктор*



- *Малый люфт*
- *Низкий уровень шума*
- *Высокая производительность*
- *Длительный срок службы*

## **Код заказа**

D VRB 060 010 S1 P2

1 2 3 4 5 6

1 *Drive Technique: Приводная техника*

2 *VRB: Тип редуктора*

3 *Типоразмер: 042, 060, 090, 115, 140, 180, 220*

4 *Передаточное отношение: 3.....100*

5 *Тип выходного вала: S1 Гладкий вал*

*S2 Вал со шпонкой*

6 *Угловой люфт:*

*P2 Стандартный*

## **Характеристика продукта**

- *Водило и выходной вал представляют собой цельную конструкцию, что обеспечивает максимальную жесткость на кручение*
- *Планетарные шестерни с игольчатыми роликами обеспечивают максимальную площадь контакта, что повышает жесткость и выходной крутящий момент*
- *Шестерни науглерожены и закалены до твердости HRC62 для оптимального износа и ударной вязкости*
- *Входная зажимная втулка редуктора имеет разрезную структуру с двойным затяжением, что обеспечивает максимальное усилие зажима и безлюфтовую передачу мощности*
- *Шестерни сконструированы с помощью специального программного обеспечения, дающего оптимальную геометрию зубьев, что обеспечивает снижение шума*

## Технические характеристики

Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.*	DVRB042	DVRB060	DVRB090	DVRB115	DVRB140	DVRB180	DVRB220			
Номинальный крутящий момент	Нм	1 (L1)	3	19	50	130	208	342	588	1140			
			4	20	55	140	290	542	1050	1700			
			5	22	60	160	330	650	1200	2000			
			7	19	50	140	300	550	1100	1800			
			8	17	45	120	260	500	1000	1600			
			10	14	40	100	230	450	900	1500			
		2 (L2)	15	20	55	130	208	342	588	1140			
			16	20	55	140	290	542	1050	1700			
			20	19	50	140	290	542	1050	1700			
			25	22	60	160	330	650	1200	2000			
			30	20	55	150	310	600	1100	1900			
			35	19	50	140	300	550	1100	1800			
			40	17	45	120	260	500	1000	1600			
			50	22	60	160	330	650	1200	2000			
			70	19	50	140	300	550	1100	1800			
			80	17	45	120	260	500	1000	1600			
			100	14	40	100	230	450	900	1500			
			Максимальный момент ускорения	Нм	1,2	3~100	180% от номинального момента						
			Момент аварийного выключения	Нм	1,2	3~100	300% от номинального момента						
Номинальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	5000	5000	4000	4000	3000	3000	2000			
Максимальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	10000	10000	8000	8000	6000	6000	4000			
Угловой люфт Р2 (стандартный)	угл.мин	1	3~10	≤12	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5			
		2	15~100	≤16	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8			
Жесткость на кручение	Нм/угл.мин	1,2	3~100	3	7	14	25	50	145	225			
Максимальное радиальное усилие	Н	1,2	3~100	780	1530	3250	6700	9400	14500	50000			
Максимальное осевое усилие	Н	1,2	3~100	390	765	1625	3350	4700	7250	25000			
Срок службы	Часы	1,2	3~100	20000									
КПД	%	1	3~10	≥97									
		2	15~100	≥94									
Масса	кг	1	3~10	0.6	1.5	3.7	7.8	16	36	53			
		2	15~100	0.7	1.6	4.2	11	17	37	54			
Рабочая температура	°С	1,2	3~100	-10°С ~ +90°С									
Класс защиты		1,2	3~100	IP65									
Смазка		1,2	3~100	Синтетическая консистентная смазка									
Монтажное положение		1,2	3~100	Любое									
Уровень шума	дБ(А)	1,2	3~100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70			

\*Дополнительные передаточные числа  $i=6, 60$

# DVRB *Высокоточный планетарный редуктор*



## Моменты инерции (применительно ко входу редуктора)

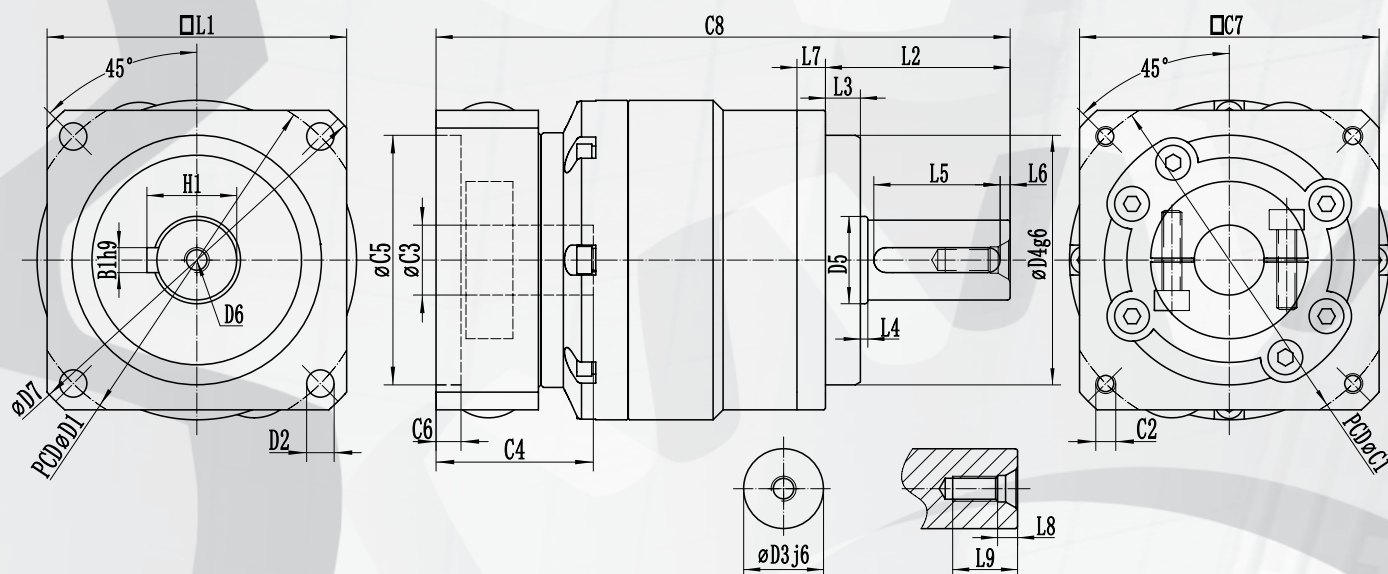
Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.	DVRB042	DVRB060	DVRB090	DVRB115	DVRB140	DVRB180	DVRB220
Момент инерции $J_{1v}$	Нм	1 (L1)	3	0.053	0.22	1.2	5.3	20	44	90
			4	0.041	0.17	0.95	4.1	15	28	62
			5	0.036	0.16	0.86	3.6	14	22	52
			6	0.034	0.15	0.82	3.3	13	18	47
			7	0.032	0.14	0.79	3.2	12	16	42
			8	0.031	0.14	0.77	3.1	12	15	40
			10	0.03	0.14	0.75	3	11	14	38
		2 (L2)	15	0.035	0.14	0.72	2.8	11	12	36
			20	0.034	0.13	0.72	2.8	11	12	35
			25	0.034	0.13	0.71	2.8	11	12	35
			30	0.03	0.13	0.7	2.7	10	11	34
			35	0.034	0.13	0.71	2.7	11	12	35
			40	0.03	0.13	0.7	2.7	10	11	33
			50	0.03	0.13	0.69	2.7	10	11	33
			60	0.03	0.13	0.69	2.7	10	11	33
			70	0.03	0.13	0.69	2.7	10	11	33
			80	0.03	0.13	0.69	2.7	10	11	33
			100	0.03	0.13	0.69	2.7	10	11	33



# DVRB Высокоточный планетарный редуктор



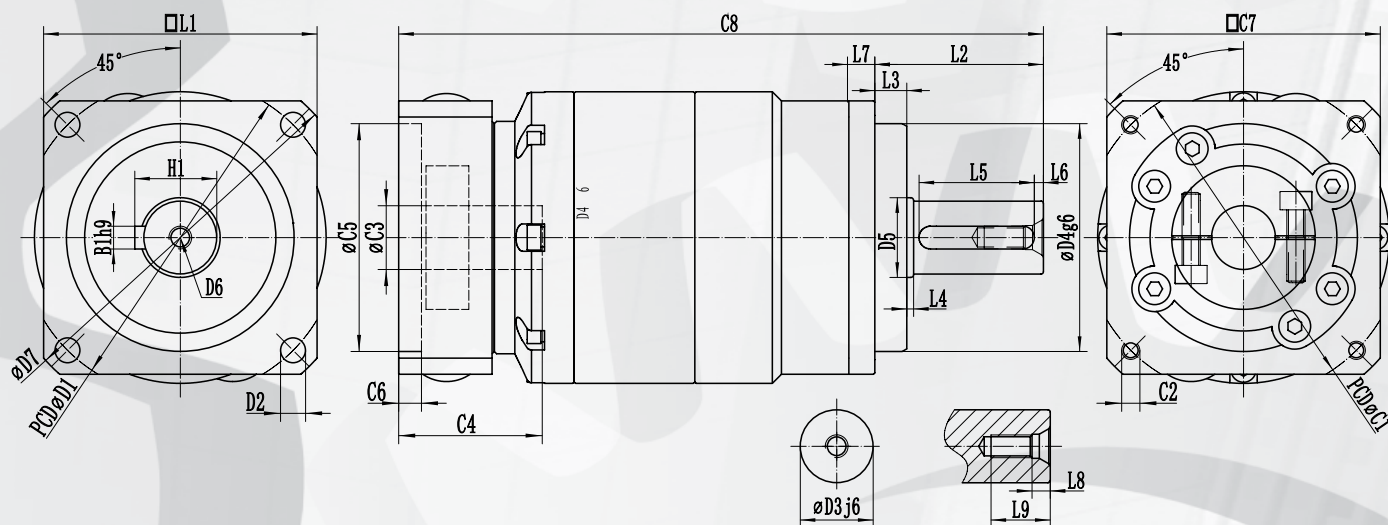
Размеры: 1-ступенчатый (L1)



Размер	DVRB042	DVRB060	DVRB090	DVRB115	DVRB140	DVRB180	DVRB220			
D1	—	70	100	130	165	215	250			
D2	—	5.5	6.6	9	11	13.5	17			
D3 j6	—	16	22	32	40	55	75			
D4 g6	—	50	80	110	130	160	180			
D5	—	18	30	40	50	70	85			
D6	—	M5×0.8P	M8×1.25P	M12×1.75P	M16×2.0P	M20×2.5P	M20×2.5P			
D7	—	80	116	152	185	240	290			
L1	—	60	90	115	140	180	220			
L2	—	37	48	60	95	105	138			
L3	—	7	10	7	13	20	30			
L4	—	1.5	1.5	2	3	3	3			
L5	—	25	32	40	63	70	90			
L6	—	2	3	5	5	6	7			
L7	—	6	8	10	12	15	20			
L8	—	4.8	7.2	10	12	15	15			
L9	—	12.5	19	28	36	42	42			
C1*	—	70	90	90	145	145	200	200	200	235
C2*	—	M4	M5	M5	M8	M8	M12	M12×1.75P	M12×1.75P	M12×1.75P
C3*	—	≤14	≤19	≤19	≤24	≤24	≤35	≤35/≤42	≤42	≤42/≤55
C4*	—	31.5	41	41	59	60	81	81	114	117
C5*	—	50	70	70	110	110	114.3	114.3	114.3	200
C6*	—	5	5	6	14	14	19	19	24	20
C7*	—	60	80	80	130	130	180	180	180	220
C8*	—	115	128	145	163	199.5	221.5	279	318	377
B1 h9	—	5	6	10	12	16	20			
H1	—	18	24.5	35	43	59	79.5			

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

## Размеры: 2-ступенчатый (L2)



Размер	DVRB042	DVRB060		DVRB090			DVRB115		DVRB140	DVRB180	DVRB220
D1	–	70		100			130		165	215	250
D2	–	5.5		6.6			9		11	13.5	17
D3 j6	–	16		22			32		40	55	75
D4 g6	–	50		80			110		130	160	180
D5	–	18		30			40		50	70	85
D6	–	M5×0.8P		M8×1.25P			M12×1.75P		M16×2.0P	M20×2.5P	M20×2.5P
D7	–	80		116			152		185	240	290
L1	–	60		90			115		140	180	220
L2	–	37		48			60		95	105	138
L3	–	7		10			7		13	20	30
L4	–	1.5		1.5			2		3	3	3
L5	–	25		32			40		63	70	90
L6	–	2		3			5		5	6	7
L7	–	7		8			10		12	15	20
L8	–	4.8		7.2			10		12	15	15
L9	–	12.5		19			28		36	42	42
C1*	–	70	90	70	90	145	90	145	145	200	200
C2*	–	M4	M5	M4	M5	M8	M5	M8	M8×1.25P	M12×1.75P	M12×1.75P
C3*	–	≤14	≤19	≤14	≤19	≤24	≤19	≤24	≤24/≤28	≤35	≤42
C4*	–	31.5	41	31.5	41	59	41	60	66	80	114
C5*	–	50	70	50	70	110	70	110	110	114.3	114.3
C6*	–	5	5	5	6	14	6	14	10	9	24
C7*	–	60	80	60	80	130	80	130	130	180	180
C8*	–	141.5	154.5	162.5	179	197	214	244.5	340	352.5	441.5
B1 h9	–	5		6			10		12	16	20
H1	–	18		24.5			35		43	59	79.5

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

# Серии редукторов

DAB



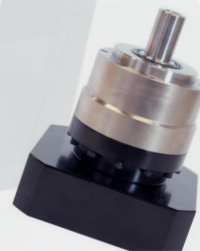
Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAD



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAE



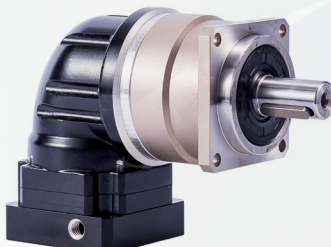
Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 5$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRBR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DADR



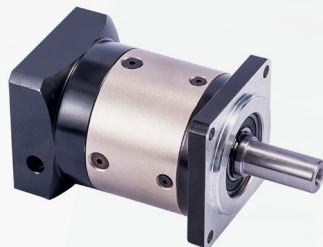
Передаточное отношение: 4-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 72-3600

DAER



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DPF



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPL



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPFR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPLR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660



ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА<sup>TM</sup>



ПРИВОДНАЯ<sup>TM</sup>  
ТЕХНИКА

[www.privod.ru](http://www.privod.ru)

ООО «НТЦ Приводная Техника»  
Волгоградский проспект, д.42, корп.13

109316 Москва

Тел. +7 (495) 786-21-00

Email: [info@privod.ru](mailto:info@privod.ru)