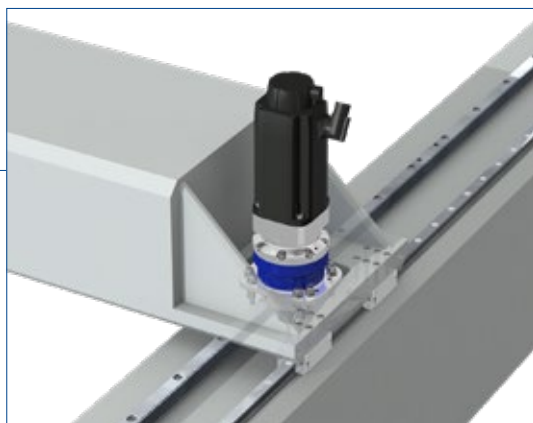
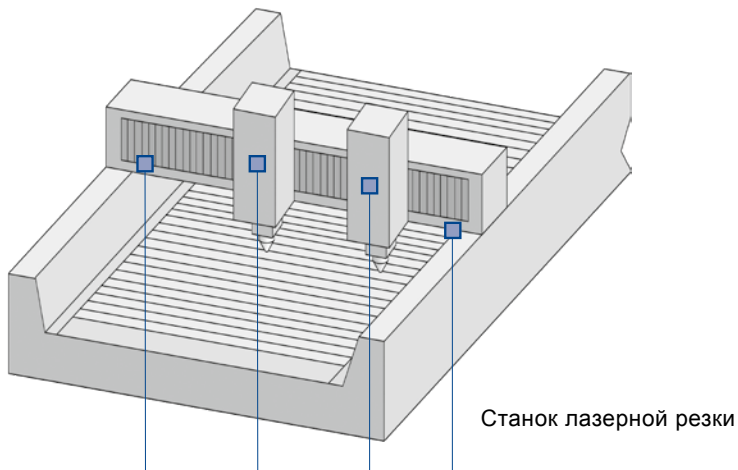


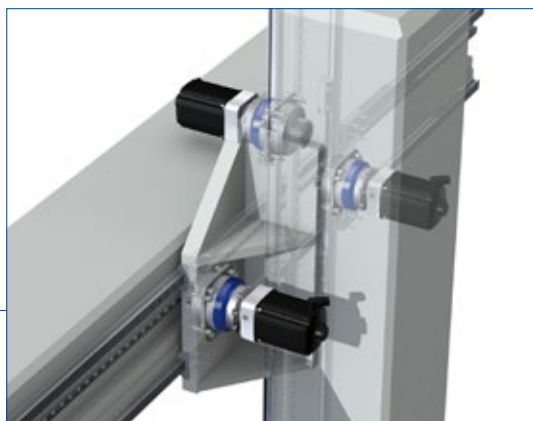
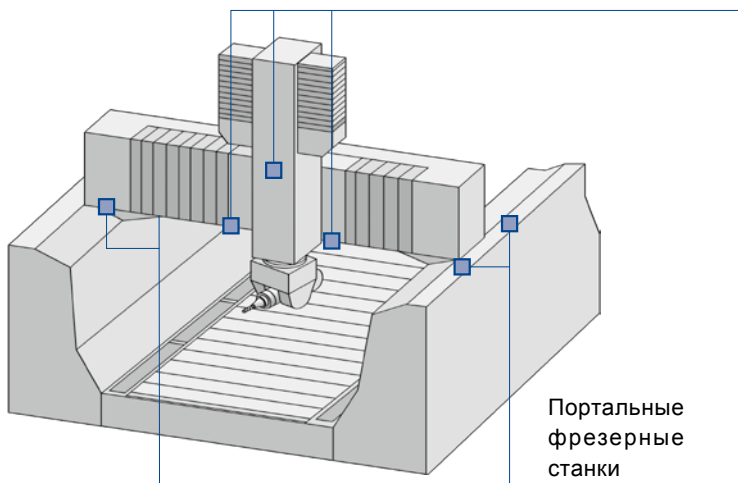
Premium Linear Systems  
WITTENSTEIN alpha —  
совершенство в действии

Линейные системы Premium — идеальное решение для линейных приводов подачи в высокودинамичных линиях автоматизации и металлообрабатывающих станках.

Линейная система Premium с **XP+** и соответствующими угловыми версиями и актуаторами применяется в основном в качестве одиночного привода с силой подачи до 11 000 Н/привод.



Линейная система Premium с **RP+** и соответствующими угловыми версиями / актуаторами применяется в основном в металлообрабатывающих станках в конфигурации «ведущий-ведомый» с электронным преднатягом. Это позволяет достигать силы подачи до 113 000 Н/привод.



# Новые масштабы производительности

Благодаря линейным системам Premium производительность систем с механизмами реечной передачи достигает новых масштабов. Пока другие занимаются адаптацией уже существующих решений, WITTENSTEIN alpha находится на много шагов впереди с заново разработанными линейными системами. Инновационные линейные системы Premium применяются там, где индивидуальные требования выходят за пределы того, что могут обеспечить предыдущие решения. В сравнении с промышленным стандартом показатели в среднем выросли на 150 %.

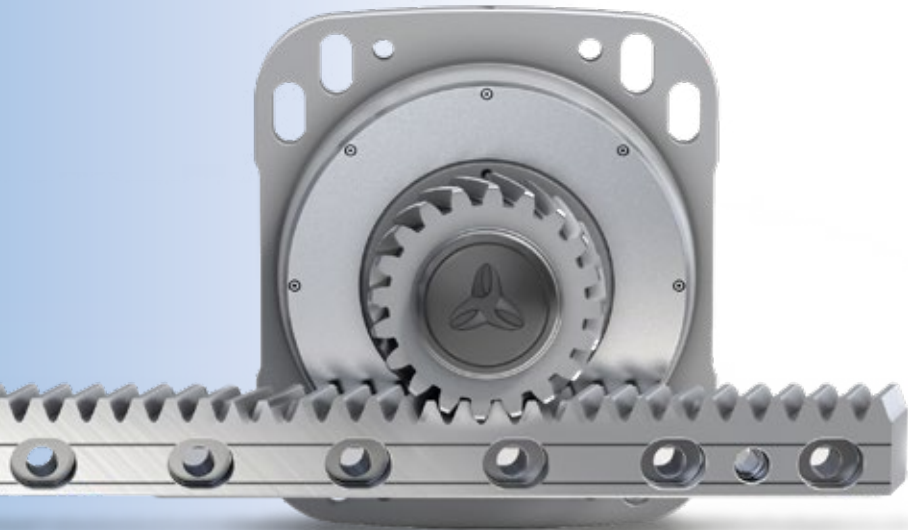
Ваши преимущества  
в сравнении с промышленным  
стандартом:

- 150 %** выше усилие подачи
- 100 %** выше удельная мощность
- 50 %** выше жесткость системы
- 50 %** ниже монтажные расходы
- 15 %** точнее позиционирование

	Premium Linear System	Макс. сила подачи [Н]	Макс. скорость подачи [м/мин]
с XP+	PLS 5	5450	333
	PLS 8	8350	244
	PLS 11	10700	333
с RP+	PLS 10	9750	133
	PLS 13	12900	200
	PLS 20	20300	250
	PLS 22	22300	104
	PLS 36	36100	112
	PLS 47	47000	135
	PLS 75	75000	91
	PLS 112	112000	111



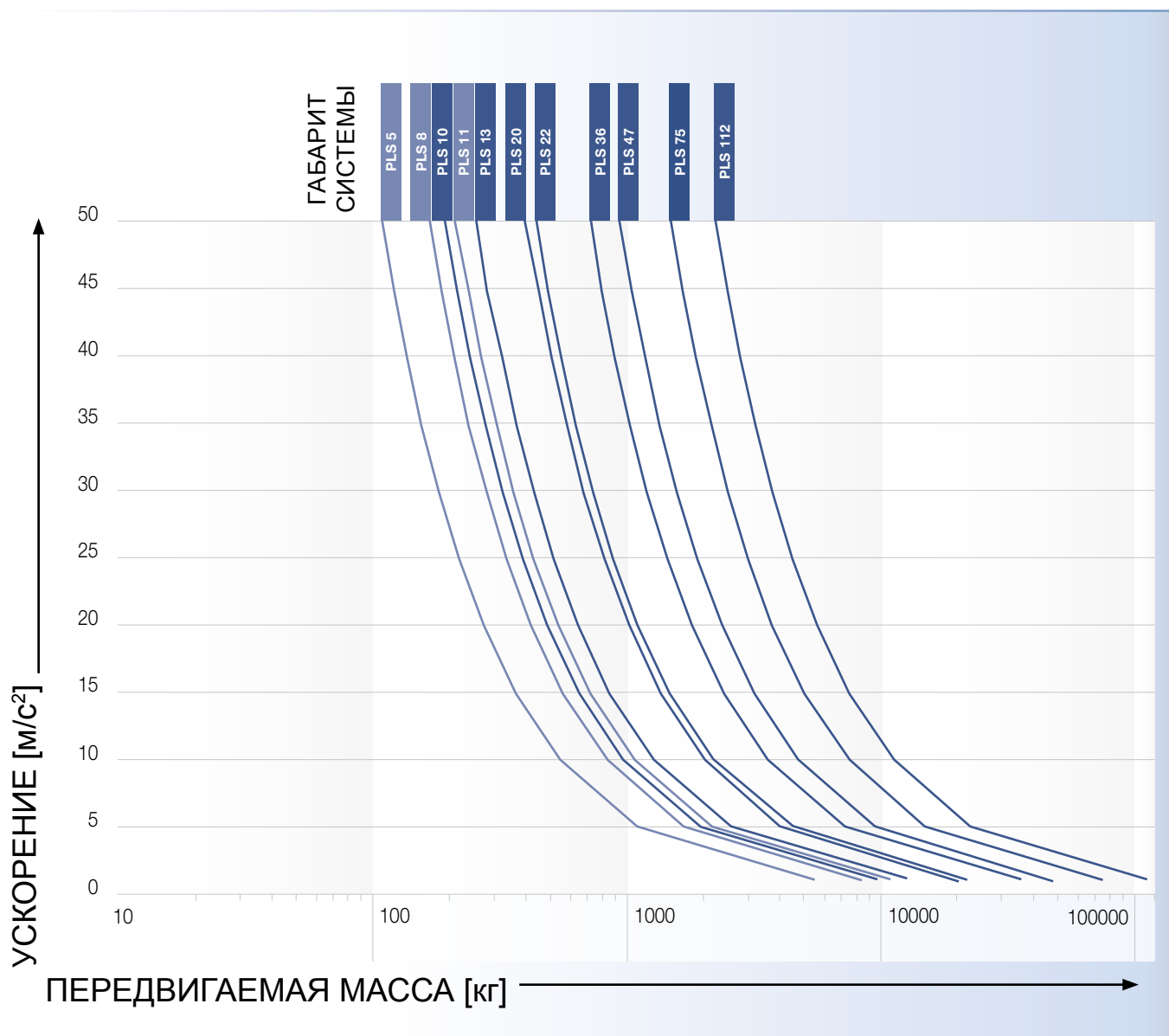
Сила подачи и скорость подачи зависят от передаточного отношения



# Быстрый выбор системы

XP+

RP+



Premium Linear Systems

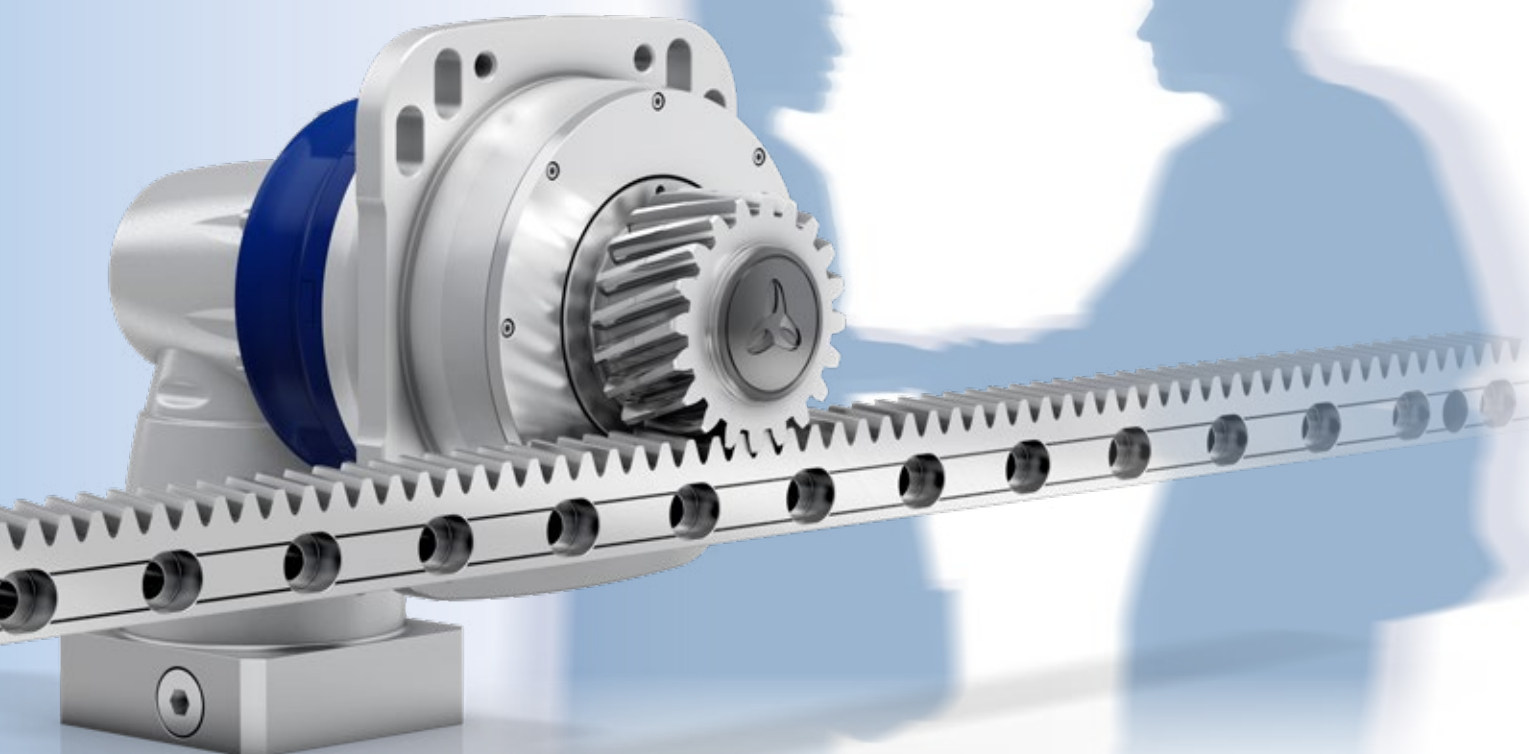


# Обзор Premium Linear Systems

Наши стандартные линейные системы представляют собой идеальную комбинацию редуктора, шестерни, рейки и системы смазки. Системы оптимально сбалансированы относительно степени нагрузки отдельных компонентов, жесткости, силы и скорости подачи. Возможно дальнейшее изменение конфигурации при помощи кода для заказа в зависимости от Ваших индивидуальных требований. Для детального расчета и подбора комплектующих рекомендуем воспользоваться приложением *sumex*<sup>®</sup> 5.

Система	Редуктор	Шестерня	Зубчатая рейка
PLS 5	XP <sup>+</sup> 020R	RMW 200-444-20L1-033	ZST 200-333-1000-R1
PLS 8	XP <sup>+</sup> 030R	RMW 200-444-20L1-037	ZST 200-333-1000-R1
PLS 11	XP <sup>+</sup> 040R	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-333-1000-R1
PLS 10	RP <sup>+</sup> 030S	RMW 200-444-20L1-037	ZST 200-334-1000-R11
PLS 13	RP <sup>+</sup> 030S	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-334-1000-R11
PLS 20	RP <sup>+</sup> 040S	RMW 300-444-20L1-055	ZST 300-334-1000-R11
PLS 22	RP <sup>+</sup> 040S	RMW 400-444-20L1-073	ZST 400-334-1000-R11
PLS 36	RP <sup>+</sup> 050S	RMW 400-444-24L1-089	ZST 400-334-1000-R11
PLS 47	RP <sup>+</sup> 050S	RMW 500-444-23L1-106	ZST 500-334-1000-R11
PLS 75	RP <sup>+</sup> 060S	RMW 600-444-23L1-128	ZST 600-334-1000-R11
PLS 112	RP <sup>+</sup> 080S	RMW 800-444-21L1-156	ZST 800-334-960-R11

Принадлежности для  
монтажа — стр. 128 и далее;  
информация по системе  
смазки — стр. 116 и далее



# Код для заказа

## Редуктор\*

**X P**    **0 2 0 R** - **M F 1** - **5** - **3 E 1** / Двигатель\*\*

**Исполнение**  
S = стандарт  
R = фланец с пазовыми отверстиями (ХРС<sup>+</sup> / ХРК<sup>+</sup>)

**Число ступеней**  
1 = 1-ступенчатый  
2 = 2-ступенчатый  
3 = 3-ступенчатый (RP<sup>+</sup>; ХРС<sup>+</sup> / ХРК<sup>+</sup>, RPC<sup>+</sup> / RPK<sup>+</sup>)  
4 = 4-ступенчатый (RPK<sup>+</sup>)

**Передаточное отношение\***

**Угловой люфт**  
1 = стандартный  
0 = пониженный (MF)

**Диаметр зажимной втулки\***

**Форма выхода**  
2 = шлицевой вал (DIN 5480) (ХРС<sup>+</sup> / ХРК<sup>+</sup>)  
3 = выход системы (ХРС<sup>+</sup> / ХРК<sup>+</sup>)

**Тип продукта**  
ХР<sup>+</sup>  
RP<sup>+</sup>  
ХРК<sup>+</sup>  
RPK<sup>+</sup>  
ХРС<sup>+</sup>  
RPC<sup>+</sup>

**Типоразмер**  
020 – 040  
030 – 080  
020 – 040  
040 – 080  
020 – 040  
040 – 080

**Модель редуктора**  
F = стандарт (RP<sup>+</sup> 040/050 MF1; ХР<sup>+</sup>)  
A = HIGH TORQUE (RP<sup>+</sup>)

## Зубчатая рейка

**Z S T**    **2 0 0** - **3 3 3** - **1 0 0 0** - **R 1** - **3 0**

**Тип**  
ZST = зубчатая рейка

**Модуль**  
200 = 2 мм  
300 = 3 мм  
400 = 4 мм  
500 = 5 мм  
600 = 6 мм  
800 = 8 мм

**Сила подачи**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

**Длина [мм]**

**Направление зацепления**

**Угол наклона линии зуба**  
19,5283°

**Длина болта [мм] INIRA® clamping\***

**Точность позиционирования**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

**Крепежные отверстия**  
\_ = 125 мм  
1 = 62,5 мм  
3 = 62,5 мм (INIRA® pinning, adjusting)  
4 = 125 мм (INIRA® pinning, adjusting)  
C = 62,5 мм (INIRA® clamping, pinning, adjusting)  
D = 125 мм (INIRA® clamping, pinning, adjusting)

**Плавность хода**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

## Шестерня

**R M W**    **2 0 0** - **4 4 4** - **2 0 L 1** - **0 3 3**

**Модуль**  
200 = 2 мм  
300 = 3 мм  
400 = 4 мм  
500 = 5 мм  
600 = 6 мм  
800 = 8 мм

**Сила подачи**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

**Направление зацепления**

**Угол наклона зуба**  
19,5283°

**Диаметр интерфейса [мм]**

**Точность позиционирования**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

**Плавность хода**  
4 = высокая  
3 = средняя  
2 = низкая

**Количество зубьев**

**Тип продукта**  
RMS = шестерня установлена на шлицевой вал  
RMW = приваренная шестерня

**M** Невыбираемые компоненты отмечены серым цветом

\* более подробную информацию относительно редукторов можно найти в соответствующем каталоге, на сайте [www.wittenstein-alpha.de](http://www.wittenstein-alpha.de) или получить по запросу

\*\* для определения монтажных деталей для редуктора требуется полное наименование двигателя

\* обзор имеющихся в наличии длин болтов см. на стр. 130

# Premium Linear System PLS 5 с редуктором XP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор XP<sup>+</sup> 020R MF с модулем рейки 2 и шестерней RMW, модуль 2

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	5450 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	333 м/мин	71 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	1	2
	Передаточные отношения $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Диаметр зажимной втулки	14 / 24 мм	11 / 19 мм
	Обозначение	XP 020R-MF1-___-3__	XP 020R-MF2-___-3__
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	2 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	42,441 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 200-444-20L1-033	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	2 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>3)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 200-PU -18L1-024-1
		шестерни	LMT 200-PU -18R1-024-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116. Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	XP <sup>+</sup> 020R	PHG 2R	XPC <sup>+</sup> 020R	XPK <sup>+</sup> 020R	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]						
RMW 200-444-20L1-033	42,441	0,4	44,021	5450	5450	5450	5450	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 200-323-18L1-022	38,197	0,4	41,899	5400	5400	5400	5400	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 200-323-20L1-022	42,441	0,4	44,021	5300	5300	5300	5300	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 200-323-22L1-022	46,686	0,4	46,143	5100	5100	5100	5100	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

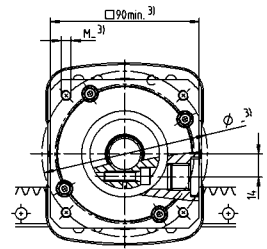
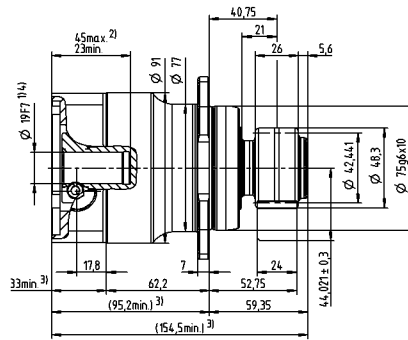
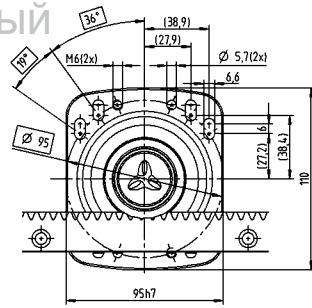
$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

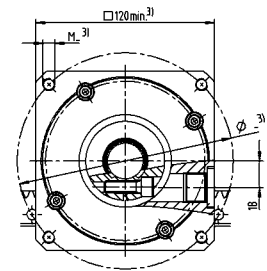
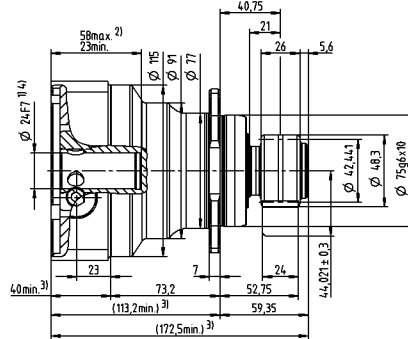
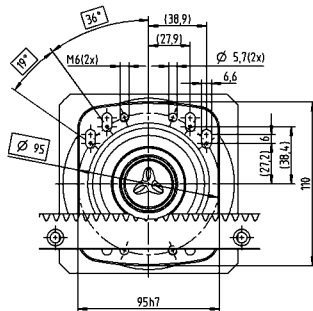
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

# 1-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 14 (C) до 19<sup>4)</sup> (E)

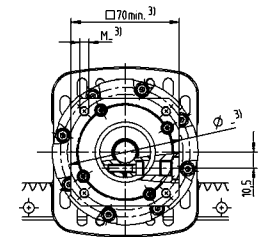
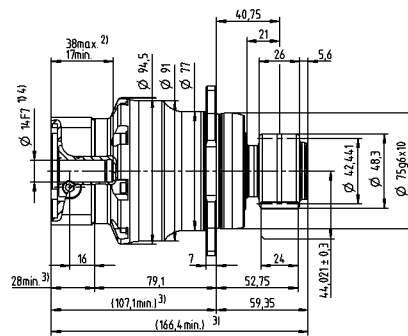
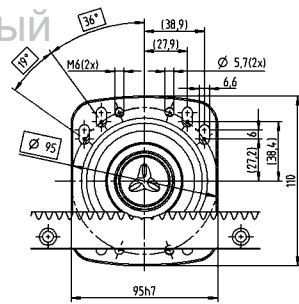


Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)

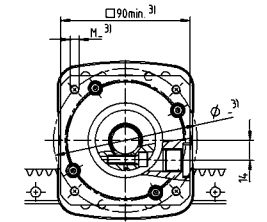
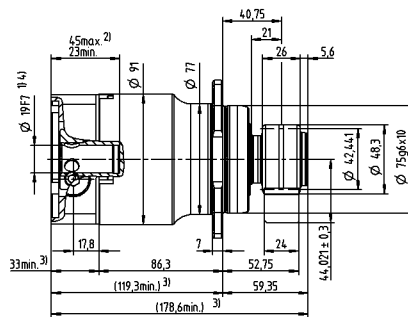
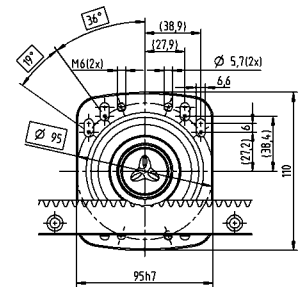


# 2-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 11 (B) до 14<sup>4)</sup> (C)



Диаметр зажимной втулки до 19<sup>4)</sup> (E)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./макс. допустимые длины вала двигателя  
 Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм



# Premium Linear System PLS 8 с редуктором XP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор XP<sup>+</sup> 030R MF с модулем рейки 2 и шестерней RMW, модуль 2

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	8350 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	244 м/мин	54 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	1	2
	Передаточные отношения $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Диаметр зажимной втулки	19 / 24 / 28 / 38 мм	14 / 19 / 24 / 28 мм
	Обозначение	XP 030R-MF1-__-3__	XP 030R-MF2-__-3__
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	2 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	42,441 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 200-444-20L1-037	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	2 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки <sup>3)</sup></b>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 200-PU -18L1-024-1
		шестерни	LMT 200-PU -18R1-024-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116. Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	XP <sup>+</sup> 030R	PHG 3R	XPC <sup>+</sup> 030R	XPK <sup>+</sup> 030R	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]						
RMW 200-444-20L1-037	42,441	0,4	44,021	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 200-444-40L1-037	84,883	0,3	65,041	6100	6100	6100	6100	ZST 200-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 300-444-20L1-037	63,662	0,4	59,031	7200	7200	7200	7200	ZST 300-332-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 200-323-23L1-032	48,808	0,4	47,204	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMS 200-323-25L1-032	53,052	0,4	49,326	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMS 200-323-27L1-032	57,296	0,3	51,248	8350	8350	8350	8350	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

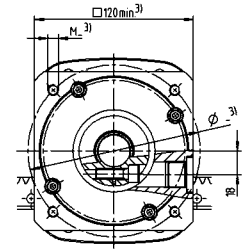
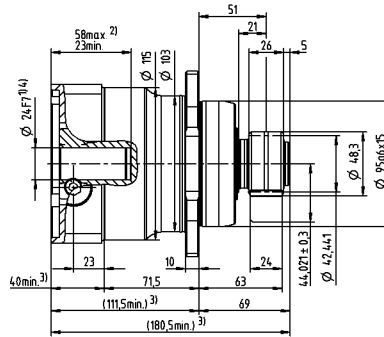
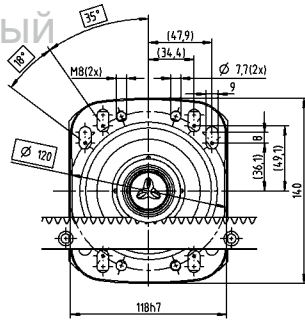
$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

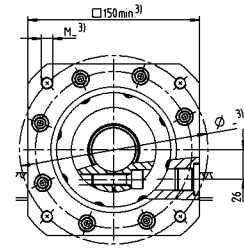
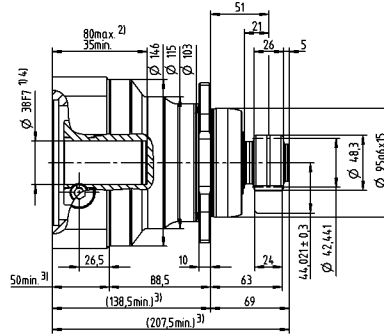
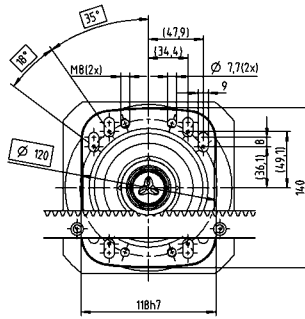
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

# 1-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 19 (E) до 24/28<sup>4)</sup> (G/H)

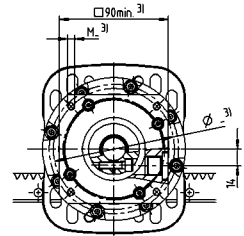
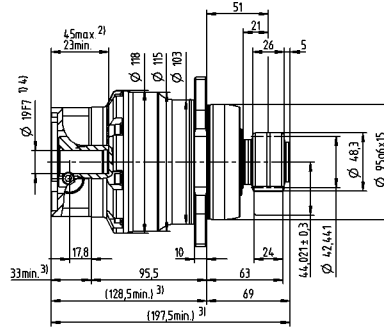
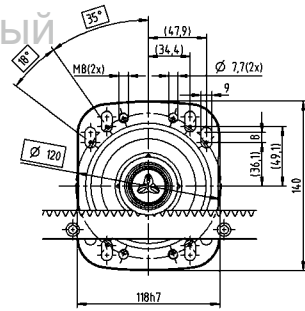


Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (K)

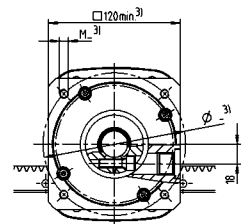
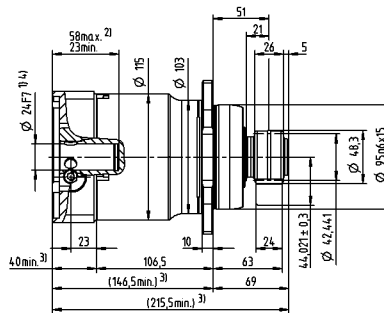
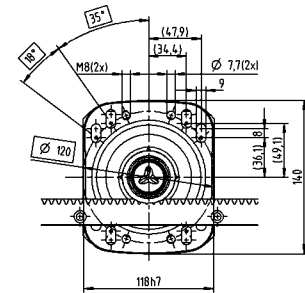


# 2-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 14 (C) до 19<sup>4)</sup> (E)



Диаметр зажимной втулки до 28<sup>4)</sup> (G)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

<sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя

<sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя

Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами

<sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя

<sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

# Premium Linear System PLS 11 с редуктором XP+

Планетарный редуктор XP+ 040R MF с модулем рейки 3 и шестерней RMW, модуль 3

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	10700 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	333 м/мин	75 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	1	2
	Передаточные отношения $i$	3 / 4 / 5 / 7 / 8 / 10	16 / 20 / 25 / 28 / 32 / 35 / 40 / 50 / 64 / 70 / 100
	Диаметр зажимной втулки	24 / 32 / 38 / 48 мм	19 / 24 / 38 мм
	Обозначение	XP 040R-MF1-_-_-3_-_-	XP 040R-MF2-_-_-3_-_-
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	63,662 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 300-444-20L1-055	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>3)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 300-PU -18L1-030-1
		шестерни	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Масленка	125 см³	LUC+125-0511-02
		400 см³	LUC+400-0511-02
	Смазка	WITTENSTEIN alpha G11	

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116. Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	XP+ 040R	XP+ 040R	XP+ 040R	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]	$A$ [мм]	$F_{2T}$ [Н]	$F_{2T}$ [Н]	$F_{2T}$ [Н]	Обозначение
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	10700	10700	10700	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 300-323-20L1-040	63,662	0,4	59,031	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 300-323-22L1-040	70,028	0,4	62,214	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMS 300-323-24L1-040	76,394	0,4	65,397	10700	10700	10700	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

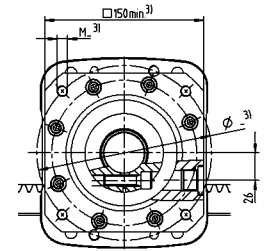
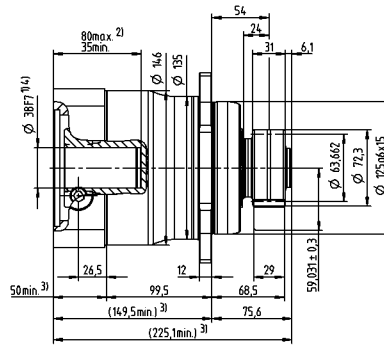
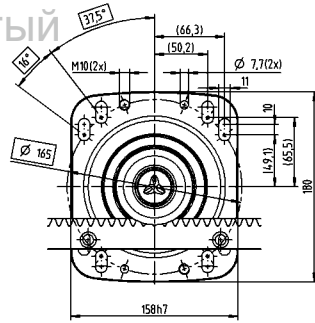
$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

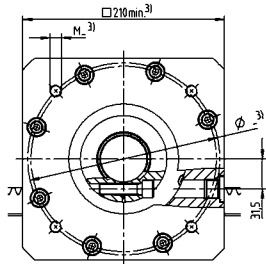
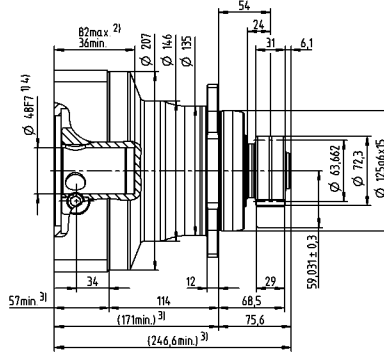
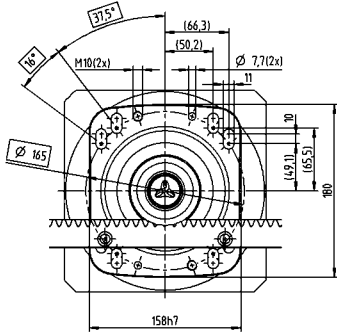
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

# 1-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 24 (G) до 32/38 <sup>4)</sup> (I/K)

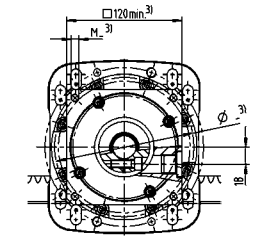
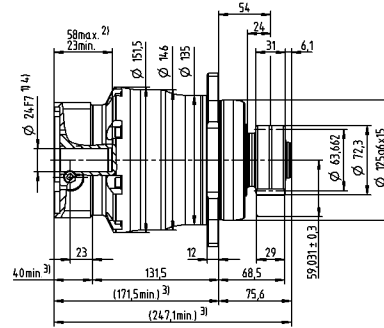
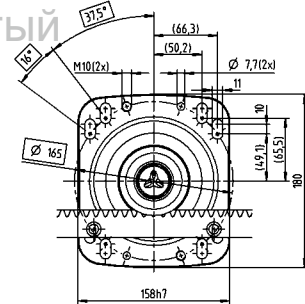


Диаметр зажимной втулки до 48 <sup>4)</sup> (M)

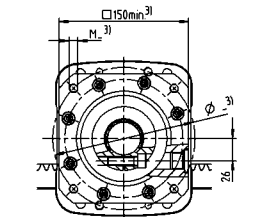
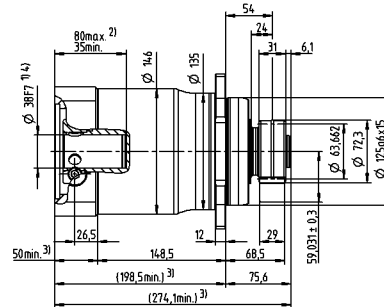
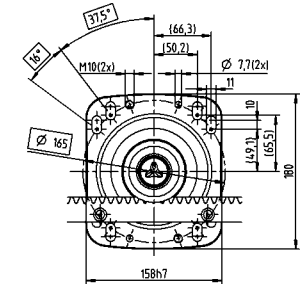


# 2-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки больше 19 (E) до 24 <sup>4)</sup> (G)



Диаметр зажимной втулки до 38 <sup>4)</sup> (K)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин./макс. допустимые длины вала двигателя  
 Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

# Premium Linear System PLS 10 с редуктором RP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор RP<sup>+</sup> 030 MA с модулем рейки 2 и шестерней RMW, модуль 2

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	9750 N	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	133 m/min	
<b>Редуктор</b>	Число ступеней <sup>4)</sup>	1	
	Передаточные отношения $i^{5)}$	5,5	
	Диаметр зажимной втулки	19 / 24 / 38 mm	
	Обозначение	RP 030S-MA1-__-3__	
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	3 mm	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	42,441 mm	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 200-444-20L1-037	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	2 mm	
	Длина $L$	1000 mm (500 mm)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>3)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 200-PU -18L1-024-1
		шестерни	LMT 200-PU -18L1-024-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116.

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>4)</sup> Доступно в многоступенчатом исполнении.

<sup>5)</sup> Доступны дополнительные передаточные отношения в одной ступени 4 / 5 / 7 / 10 для RP<sup>+</sup> 030 MF

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	RP <sup>+</sup> 030S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]			
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	11300	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	12900	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	9800	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 400-444-20L1-055	84,882	0,2	78,241	12500	ZST 400-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

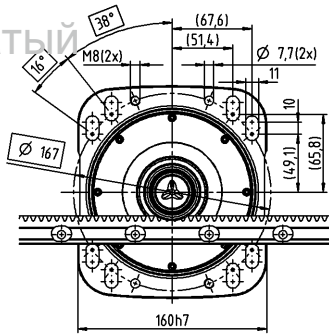
RP<sup>+</sup> als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

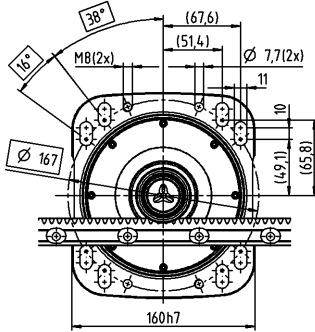


# 1-ступенчатый

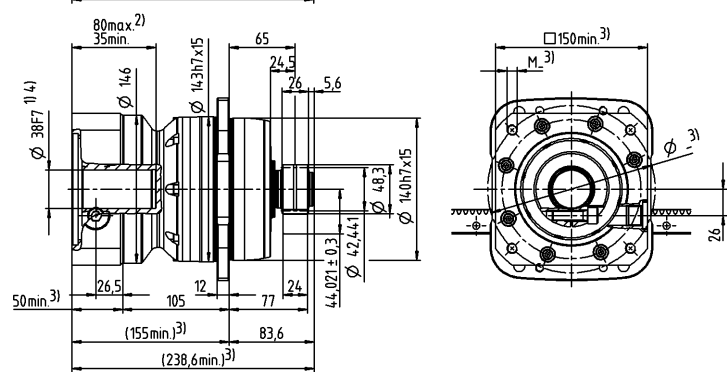
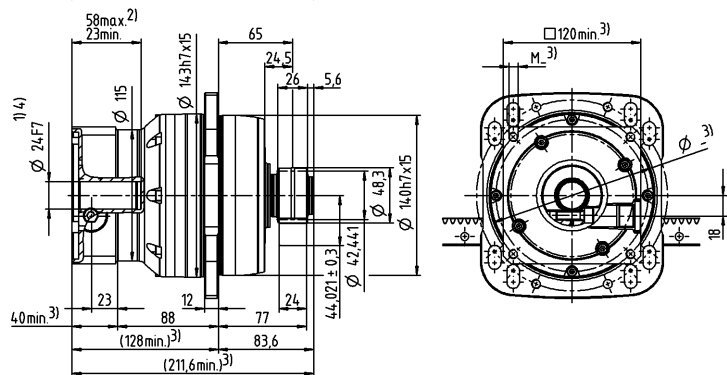
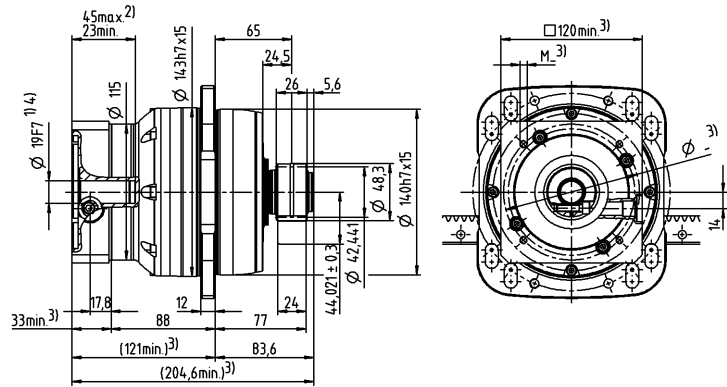
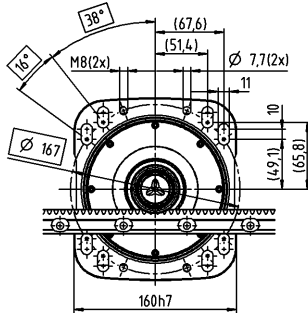
Диаметр зажимной втулки до 19<sup>4)</sup> (E)



Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)



Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (K)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

<sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя

<sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя

Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами

<sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя

<sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

Диаметр вала двигателя [мм]

# Premium Linear System PLS 13 с редуктором RP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор RP<sup>+</sup> 030 MA с модулем рейки 3 и шестерней RMW, модуль 3

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	12900 N	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	200 m/min	
<b>Редуктор</b>	Число ступеней <sup>4)</sup>	1	
	Передаточные отношения $i^{5)}$	5,5	
	Диаметр зажимной втулки	19 / 24 / 38 mm	
	Обозначение	RP 030S-MA1-__-3__	
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	63,662 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 300-444-20L1-055	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>3)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 300-PU -18L1-030-1
		шестерни	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116.

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

<sup>4)</sup> Доступно в многоступенчатом исполнении.

<sup>5)</sup> Доступны дополнительные передаточные отношения в одной ступени 4 / 5 / 7 / 10 для RP<sup>+</sup> 030 MF

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	RP <sup>+</sup> 030S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]	$A$ [mm]	$F_{2T}$ [N]	Обозначение
RMW 200-444-20L1-037	42,441	0,4	44,021	9750	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 200-444-40L1-055	84,883	0	64,441	11300	ZST 200-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-34L1-055	108,226	0	80,113	9800	ZST 300-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 400-444-20L1-055	84,882	0,2	78,241	12500	ZST 400-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

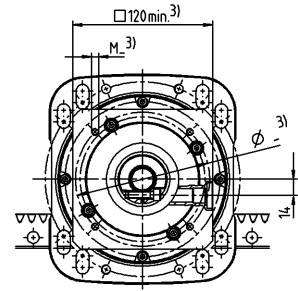
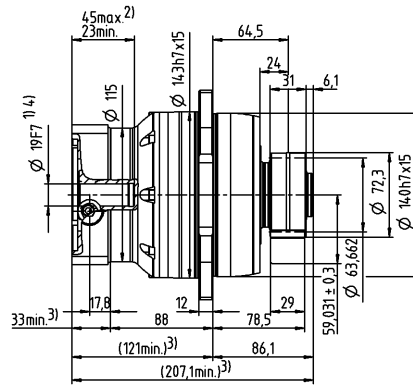
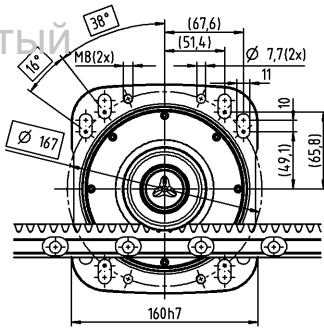
$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

RP<sup>+</sup> als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

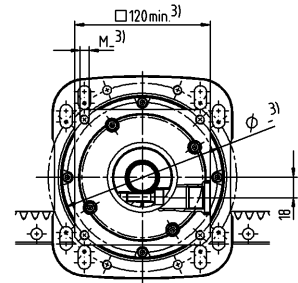
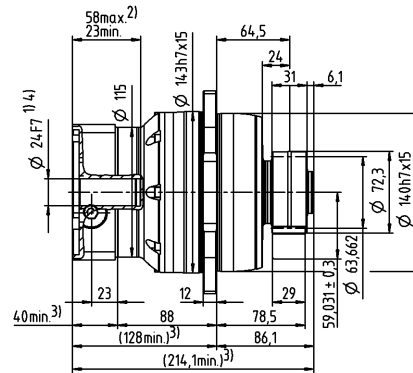
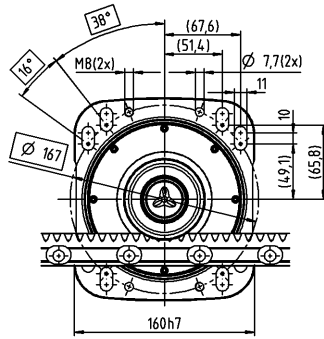
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

# 1-ступенчатый

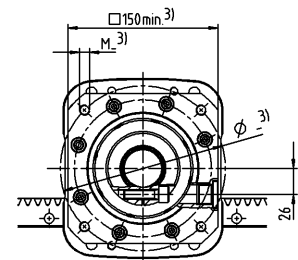
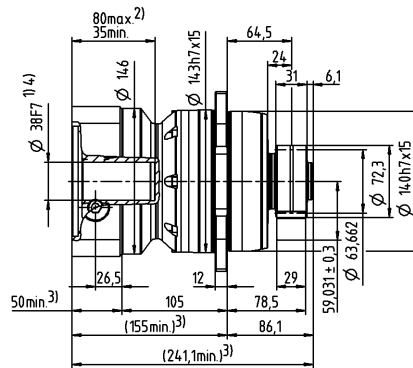
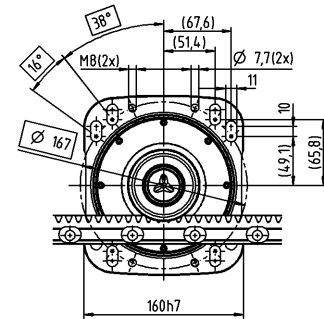
Диаметр зажимной втулки до 19<sup>4)</sup> (E)



Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)



Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (K)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

<sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя

<sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя

Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами

<sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя

<sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

# Premium Linear System PLS 20 с редуктором RP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор RP<sup>+</sup> 040 MF с модулем рейки 3 и шестерней RMW, модуль 3

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	20300 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	250 м/мин	
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	1	
	Передаточные отношения $i$	4 / 5 / 7 / 10	
	Диаметр зажимной втулки	24 / 38 / 48 мм	
	Обозначение	RP 040S-MF1-___-3__	
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	63,662 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,4	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 300-444-20L1-055	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	3 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>3)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 300-PU -18L1-030-1
		шестерни	LMT 300-PU -18R1-030-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116. Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	RP <sup>+</sup> 040S	RPM <sup>+</sup> 040S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]				
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	20300	20300	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-34L1-073	108,226	0	80,113	12900	12900	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 400-444-20L1-073	84,882	0,2	78,241	16400	16400	ZST 400-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 400-444-24L1-073	101,859	0	85,930	13700	13700	ZST 400-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 500-444-19L1-073	100,798	0,4	86,399	13800	13800	ZST 500-332-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

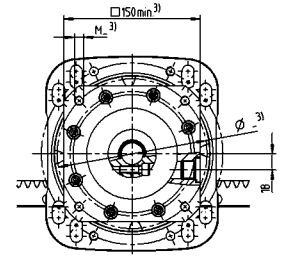
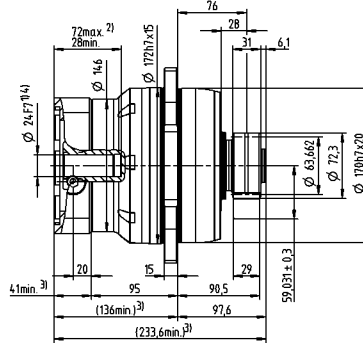
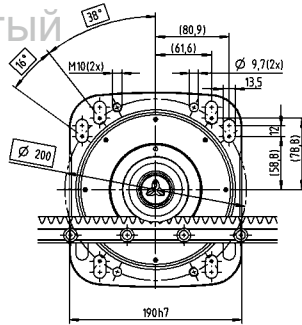
$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

RPM<sup>+</sup> als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

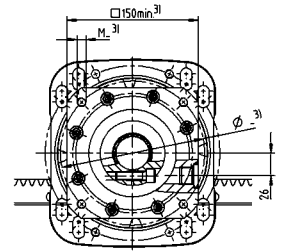
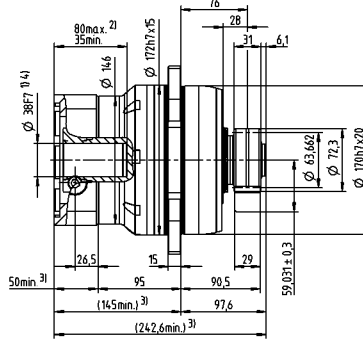
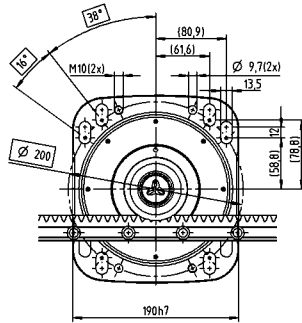
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

# 1-ступенчатый

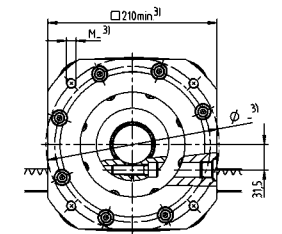
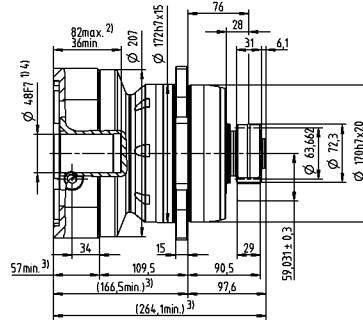
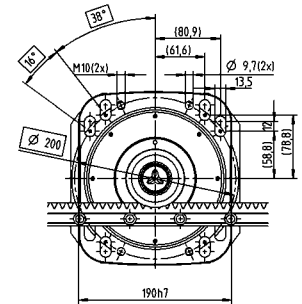
Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)



Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (K)



Диаметр зажимной втулки до 48<sup>4)</sup> (M)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

- <sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя
- <sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя  
 Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами
- <sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя
- <sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм



# Premium Linear System PLS 22 с редуктором RP<sup>+</sup>

## Планетарный редуктор RP<sup>+</sup> 040 MA с модулем рейки 4 и шестерней RMW, модуль 4

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	22300 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	104 м/мин	25 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	2	3
	Передаточные отношения $i$	16 / 22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Диаметр зажимной втулки	24 / 38 мм	24 мм
	Обозначение	RP 040S-MA2-___-3__	RP 040S-MA3-___-3__
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	4 мм	
	Количество зубьев $z$	20	
	Делительный диаметр $d$	84,883 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0,2	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 400-444-20L1-073	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	4 мм	
	Длина $L$	1000 мм (493 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки <sup>4)</sup></b>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 400-PU -18L1-040-1
		шестерни	LMT 400-PU -18R1-040-1
	Масленка	125 см <sup>3</sup>	LUC+125-0511-02
		400 см <sup>3</sup>	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> доступны также одноступенчатые редукторы

<sup>4)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116.

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	RP <sup>+</sup> 040S	RPM <sup>+</sup> 040S	RPC <sup>+</sup> 040S	RPK <sup>+</sup> 040S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]	$A$ [мм]	$F_{2T}$ [Н]	$F_{2T}$ [Н]	$F_{2T}$ [Н]	$F_{2T}$ [Н]	Обозначение
RMW 300-444-20L1-055	63,662	0,4	59,031	20300	20300	20300	20300	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 300-444-34L1-073	108,226	0	80,113	17500	17500	17500	17500	ZST 300-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 400-444-20L1-073	84,882	0,2	78,241	22300	22300	22300	22300	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 400-444-24L1-073	101,859	0	85,930	18600	18600	18600	18600	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-19L1-073	100,798	0,4	86,399	18800	18800	18800	18800	ZST 500-332-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

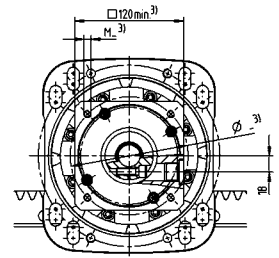
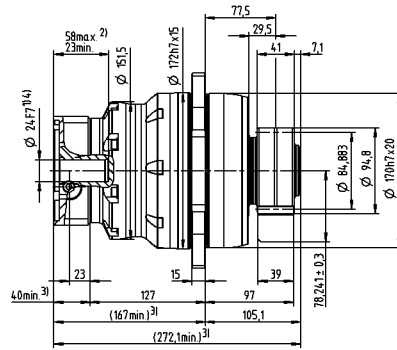
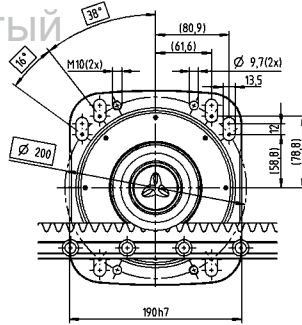
$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

RPK<sup>+</sup> als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

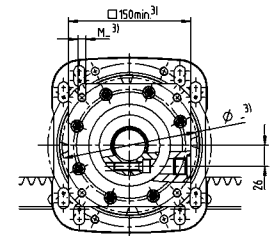
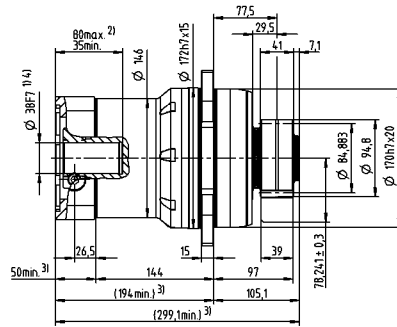
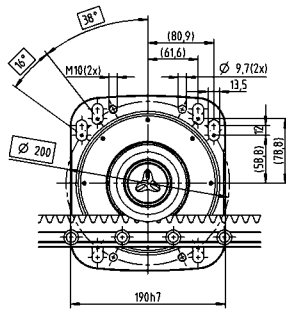
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## 2-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)



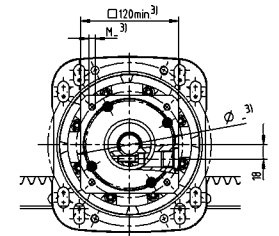
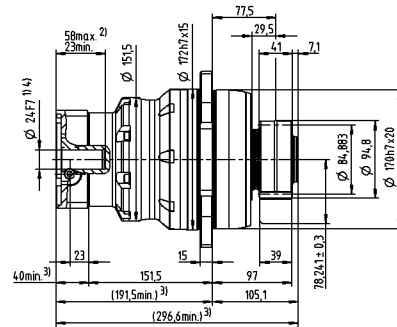
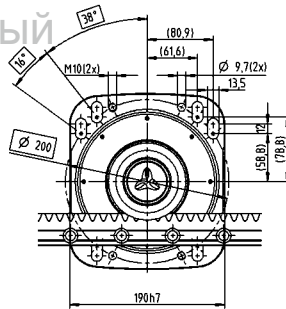
Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (K)



Диаметр вала двигателя [мм]

## 3-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки до 24<sup>4)</sup> (G)



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

<sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя

<sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя

Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами

<sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя

<sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

# Premium Linear System PLS 36 с редуктором RP+

Планетарный редуктор RP+ 050 MA с модулем рейки 4 и шестерней RMW, модуль 4

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	36100 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	112 м/мин	27 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	2	3
	Передаточные отношения $i$	16 / 22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Диаметр зажимной втулки	38 / 48 мм	38 мм
	Обозначение	RP 050S-MA2-___-3__	RP 050S-MA3-___-3__
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	4 мм	
	Количество зубьев $z$	24	
	Делительный диаметр $d$	101,859 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 400-444-24L1-089	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	4 мм	
	Длина $L$	1000 мм (493 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>4)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 400-PU -18L1-040-1
		шестерни	LMT 400-PU -18R1-040-1
	Масленка	125 см³	LUC+125-0511-02
		400 см³	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> доступны также одноступенчатые редукторы

<sup>4)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116.

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевое расстояние	RP+ 050S	RPM+ 050S	RPC+ 050S	RPK+ 050S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]						
RMW 400-444-24L1-089	101,859	0	85,930	36100	36100	36100	36100	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 400-444-30L1-089	127,324	0	98,662	31300	31300	31300	31300	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-19L1-089	100,798	0,4	86,399	36300	36300	36300	36300	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-23L1-106	122,019	0	95,009	47000	47000	47000	47000	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-30L1-106	159,155	0	113,578	38800	38800	38800	38800	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 600-444-19L1-106	120,958	0,4	105,879	47200	47200	47200	47200	ZST 600-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 600-444-23L1-106	146,423	0	116,211	41400	41400	41400	41400	ZST 600-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 600-444-28L1-106	178,254	0	132,127	34600	34600	34600	34600	ZST 600-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

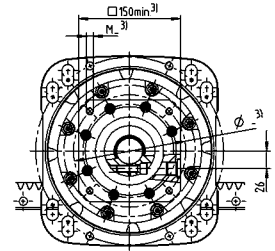
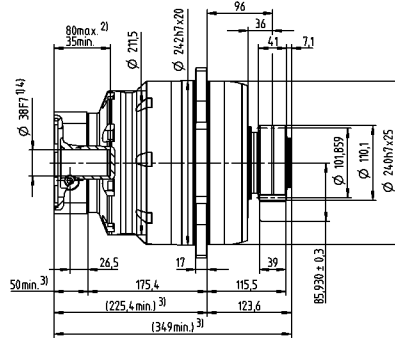
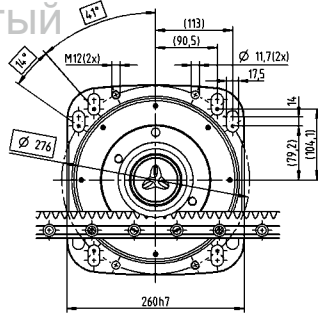
$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

RPМ+ als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

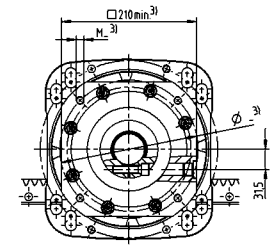
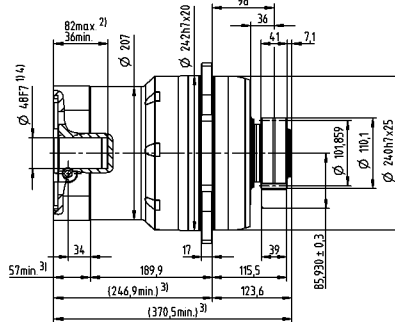
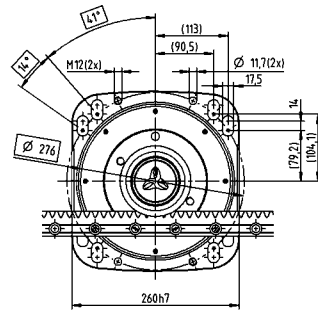
Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## 2-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (К)

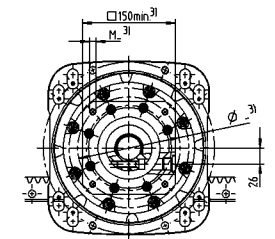
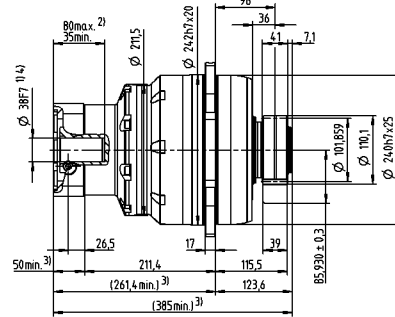
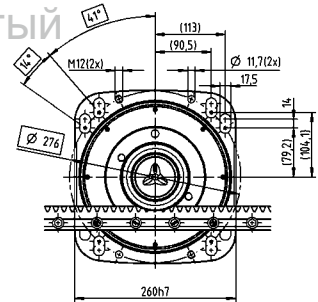


Диаметр зажимной втулки до 48<sup>4)</sup> (М)



## 3-ступенчатый

Диаметр зажимной втулки до 38<sup>4)</sup> (К)



Диаметр вала двигателя [мм]

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры  
 Подробная информация о размерах зубчатых реек — стр. 151 и далее

<sup>1)</sup> Проверить посадку вала двигателя

<sup>2)</sup> Мин./макс. допустимые длины вала двигателя

Допустимы более длинные валы двигателей, проконсультируйтесь с нашими специалистами

<sup>3)</sup> Размеры зависят от двигателя

<sup>4)</sup> Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

# Premium Linear System PLS 47 с редуктором RP+

Планетарный редуктор RP+ 050 MA с модулем рейки 5 и шестерней RMW, модуль 5

<b>Система</b>	Макс. сила подачи <sup>1)</sup> $F_{2T}$	47000 Н	
	Макс. скорость подачи <sup>2)</sup> $v_{max}$	135 м/мин	33 м/мин
<b>Редуктор</b>	Число ступеней	2	3
	Передаточные отношения $i$	22 / 27,5 / 38,5 / 55	66 / 88 / 110 / 154 / 220
	Диаметр зажимной втулки	38 / 48 мм	38 мм
	Обозначение	RP 050S-MA2-___-3__	RP 050S-MA3-___-3__
<b>Шестерня</b>	Модуль $m$	5 мм	
	Количество зубьев $z$	23	
	Делительный диаметр $d$	122,019 мм	
	Коэффициент смещения исходного профиля $x$	0	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	-19,5283° (левый подъем)	
	Обозначение	RMW 500-444-23L1-106	
<b>Зубчатая рейка</b>	Модуль $m$	5 мм	
	Длина $L$	1000 мм (500 мм)	
	Угол наклона линии зуба $\beta$	19,5283° (правый подъем)	
	Обозначение	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®	
<b>Система смазки</b> <sup>4)</sup>	Смазочная шестерня и крепежная ось для смазки	зубчатой рейки	LMT 500-PU -17L1-050-1
		шестерни	LMT 500-PU -17R1-050-1
	Масленка	125 см³	LUC+125-0511-02
		400 см³	LUC+400-0511-02
	Смазка		WITTENSTEIN alpha G11

<sup>1)</sup> Максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

<sup>2)</sup> Расчеты с минимальным передаточным отношением и максимальной скоростью на входе

<sup>3)</sup> доступны также одноступенчатые редукторы

<sup>4)</sup> Базовая версия с импульсным управлением, с одним выходом и длиной шланга 2 м. Подробная информация о системе смазки на стр. 116.

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)

## Альтернативные системные решения

Шестерня			Межосевное расстояние	RP+ 050S	RPM+ 050S	RPC+ 050S	RPK+ 050S	Зубчатая рейка
Обозначение	$d$ [мм]	$x$ [ ]						
RMW 400-444-24L1-089	101,859	0	85,930	36100	36100	36100	36100	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 400-444-30L1-089	127,324	0	98,662	31300	31300	31300	31300	ZST 400-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-19L1-089	100,798	0,4	86,399	36300	36300	36300	36300	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-23L1-106	122,019	0	95,009	47000	47000	47000	47000	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 500-444-30L1-106	159,155	0	113,578	38800	38800	38800	38800	ZST 500-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 600-444-19L1-106	120,958	0,4	105,879	47200	47200	47200	47200	ZST 600-334-1000-R11; опционально с INIRA®
RMW 600-444-23L1-106	146,423	0	116,211	41400	41400	41400	41400	ZST 600-333-1000-R1; опционально с INIRA®
RMW 600-444-28L1-106	178,254	0	132,127	34600	34600	34600	34600	ZST 600-333-1000-R1; опционально с INIRA®

$d$  = делительный диаметр

$x$  = коэффициент смещения исходного профиля

$A$  = расстояние между осью шестерни и спинкой рейки

$F_{2T}$  = максимальная сила подачи зависит от передаточного отношения и количества ступеней

RPМ+ als kundenindividuelle Ausführung erhältlich

Индивидуальные расчеты с использованием приложения cymex® — [www.wittenstein-cymex.com](http://www.wittenstein-cymex.com)



