

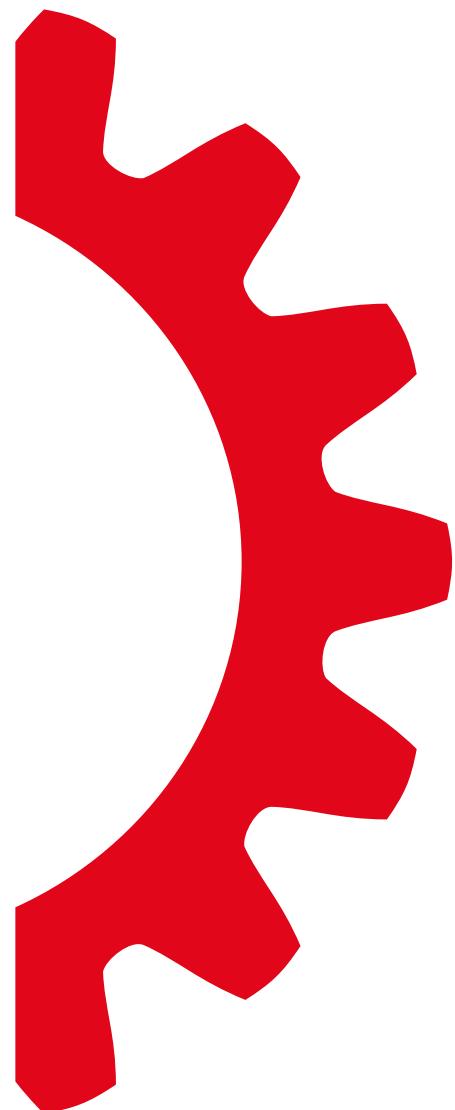
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

СЕРИЯ RN7

ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ
С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ВАЛАМИ
КАТАЛОГ





Научно-Технический Центр «Приводная Техника» - ведущий российский производитель и поставщик электроприводной техники с более чем двадцатилетним опытом работы во многих отраслях промышленности и коммунального хозяйства.

В своем развитии НТЦ прошел несколько этапов – от образования торгового дома, представляющего на российском рынке продукцию всемирно известных компаний, до организации собственных производственных подразделений, занимающихся проектированием, производством и реализацией готовых изделий и комплектующих в области промышленной автоматизации и приводной техники.

Важным отличием нашей компании является высокая квалификация сотрудников, обеспечивающая правильный и быстрый подбор оборудования и его внедрение в технологический процесс.

НТЦ Приводная Техника – это производственная компания, предоставляющая полный комплекс услуг. Техническое сопровождение поставок, консультирование, обучение специалистов заказчика, гарантийное и послегарантийное обслуживание – вот те области, которым мы уделяем первостепенное внимание.

Научно-Технический Центр «Приводная Техника» всегда открыт для долгосрочных партнерских отношений. Наш обширный опыт как разработчика и интегратора в мире решений приводной тематики обеспечивает квалифицированный и индивидуальный подход к каждому клиенту и каждой задаче.

ЕАС

RN7



Описание



RN7

| RN7 | |
|------------------------------|---|
| Тип | Цилиндрический плоский |
| Общая информация | |
| Ресурс | Расчеты произведены по ISO 6336/DIN 3990 для моторесурса 10 000 часов с sf=1 |
| Корпус | Серый чугун, литье. |
| Зубчатое колесо | Сталь 20CrMnTi, цементация. Профиль зубьев шлифованный. |
| Валы и шпоночные пазы | Точность изготовления валов h6 Шпоночные пазы по DIN6885 B1 |
| Манжеты | Армированные манжеты с дополнительной пылезащитной кромкой из материала NBR. Материал опционально –силикон, Viton. |
| Смазка | синтетическая |
| Окраска | по DIN1843 |



Обозначения и единицы измерения

| Обозначение | Описание | Ед. измерения |
|-----------------|--|------------------|
| D | Диаметр делительной окружности | Мм |
| η | Коэффициент полезного действия | |
| M ₂ | Крутящий момент на валу мотор-редуктора | Нм |
| M ₁ | Крутящий момент на входе редуктора | Нм |
| M _{n2} | Номинальный крутящий момент редуктора | Нм |
| P ₁ | Номинальная мощность на входе редуктора | кВт |
| n ₁ | Обороты на входе редуктора | об/мин |
| n ₂ | Обороты на выходе редуктора | об/мин |
| F _r | Расчетная радиальная нагрузка на выходном валу редуктора | Н |
| F _{r2} | Номинальная радиальная нагрузка на выходном валу редуктора | Н |
| F _{a2} | Номинальная осевая нагрузка на выходном валу редуктора | Н |
| i _r | Реальное передаточное число редуктора | |
| i _n | Номинальное передаточное число редуктора | |
| J _m | Момент инерции ротора электродвигателя | кгм ² |
| J | Все моменты инерции приведенные к входному валу редуктора | кгм ² |
| k(a) | Коэффициент инерции | |
| k(t) | Коэффициент приводного элемента | |
| k(l) | Коэффициент расстояния от центра вала | |
| S _f | Сервис фактор | |
| rS _f | Рекомендованный сервис фактор | |
| L _f | Лайф фактор | |

RN7

R7

Условное обозначение редуктора

FRN7 83/B3 H1 50 IEC160 B5 AC90 BTA (T-40+40)

F –редуктор с фланцем и валом под IEC мотор

M(мотор редуктор)

RN –Тип редуктора (цилиндрический плоский)

83 –габарит редуктора и число ступеней (3)

B3 –Исполнение корпуса (B3 –лапы, B5 –с большим выходным фланцем, B14 –с малым выходным фланцем)

H1 –положение редуктора в пространстве (H1, H2, H3, H4, V1, V2)

50 –номинальное передаточное число

IEC160 B5 –адаптер под IEC мотор 160 габарита с фланцем B5

AC – полый цилиндрический вал под шпонку (AU – цельный выходной вал)

90 -диаметр

BTA –набор гашения вибрации

Стандартный диапазон температуры окружающей среды (T-20+40) в маркировке не указывается, опционально (T-40+40), (T-50+40), (T-20+80)

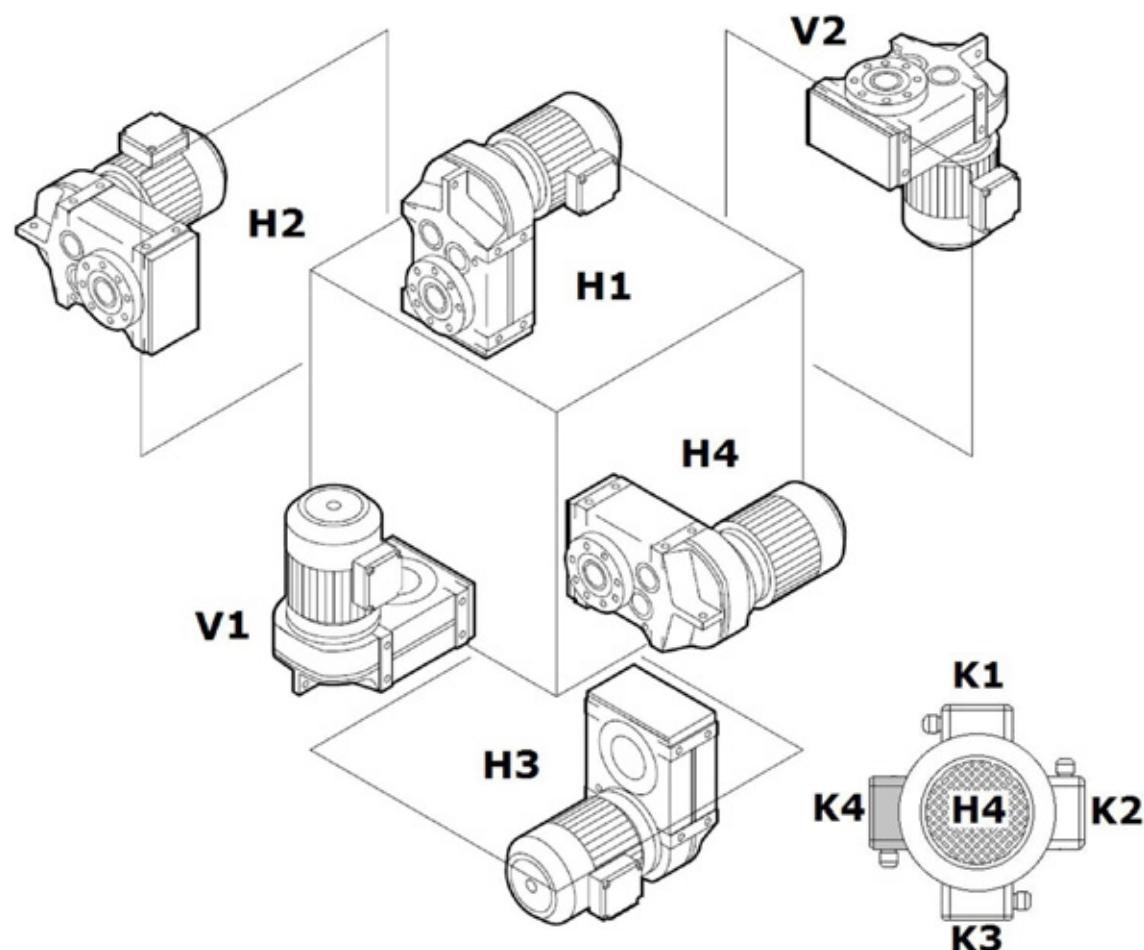


ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

R7

RN7

Монтажное положение



H1 – монтажное положение по умолчанию.

K1 – положение клеммной коробки мотора по умолчанию

RN7 12 - 200 Nm



Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i_h | i_r | n₂ [rpm] | M_{n2} [Nm] | P₁ [kW] | F_{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| η=0,96 RN7 12 2c | 4.0 | 3,77 | 371 | 105 | 4,25 | 1970 | - | - | + | + |
| | 4.5 | 4,22 | 332 | 110 | 3,98 | 2030 | + | + | + | + |
| | 5.0 | 4,9 | 286 | 120 | 3,74 | 2100 | + | + | + | + |
| | 5.5 | 5,21 | 269 | 125 | 3,66 | 2120 | + | + | + | + |
| | 6.0 | 6,05 | 231 | 135 | 3,41 | 2190 | + | + | + | + |
| | 7.0 | 6,74 | 208 | 140 | 3,17 | 2270 | + | + | + | + |
| | 7.5 | 7,44 | 188 | 145 | 2,98 | 2350 | + | + | + | + |
| | 8.0 | 8,01 | 175 | 170 | 3,24 | 2360 | - | - | + | + |
| | 9.0 | 8,97 | 156 | 175 | 2,98 | 2460 | + | + | + | + |
| | 10.0 | 10,42 | 134 | 185 | 2,71 | 2580 | + | + | + | + |
| | 11.0 | 11,08 | 126 | 190 | 2,62 | 2620 | + | + | + | + |
| | 12.5 | 12,87 | 109 | 200 | 2,37 | 2750 | + | + | + | + |
| | 14.0 | 14,33 | 98 | 200 | 2,13 | 2910 | + | + | + | + |
| | 16.0 | 15,81 | 89 | 200 | 1,93 | 3070 | + | + | + | + |
| | 18.0 | 17,03 | 82 | 200 | 1,79 | 3180 | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,27 | 73 | 200 | 1,58 | 3390 | + | + | + | + |
| | 22.4 | 20,57 | 68 | 200 | 1,48 | 3500 | + | + | + | + |
| | 25.0 | 23,63 | 59 | 200 | 1,29 | 3740 | + | + | + | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | |
| 1 | 1,1 | 0,7 | 1 | 1,3 | 1,25 | 17 | 17 | 18 | 18 | |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 13 - 200 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i_n | i_r | n₂ [rpm] | M_{n2} [Nm] | P₁ [kW] | F_{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| η=0,94 RN7 13 3c | 25.0 | 23,88 | 59 | 200 | 1,31 | 3760 | + | + | + | + |
| | 30.0 | 28,09 | 50 | 200 | 1,11 | 4060 | + | + | + | + |
| | 32.5 | 31,69 | 44 | 200 | 0,98 | 4290 | + | + | + | + |
| | 35.5 | 35,91 | 39 | 200 | 0,87 | 4290 | + | + | + | + |
| | 40.0 | 38,31 | 37 | 200 | 0,81 | 4290 | + | + | + | + |
| | 45.0 | 43,83 | 32 | 200 | 0,71 | 4290 | + | + | + | + |
| | 48.0 | 47,02 | 30 | 200 | 0,66 | 4290 | + | + | + | + |
| | 50.0 | 51,7 | 27 | 200 | 0,6 | 4290 | + | + | + | + |
| | 56.0 | 54,54 | 26 | 200 | 0,57 | 4290 | + | + | + | - |
| | 60.0 | 58,32 | 24 | 200 | 0,53 | 4290 | + | + | + | + |
| | 63.0 | 66,09 | 21 | 200 | 0,47 | 4290 | + | + | + | + |
| | 71.0 | 70,5 | 20 | 200 | 0,44 | 4290 | + | + | + | + |
| | 80.0 | 80,65 | 17 | 200 | 0,39 | 4290 | + | + | + | + |
| | 85.0 | 86,53 | 16 | 200 | 0,36 | 4290 | + | + | + | + |
| | 105.0 | 100,36 | 14 | 200 | 0,31 | 4290 | + | + | + | - |
| | 112.0 | 117,88 | 12 | 200 | 0,26 | 4290 | + | + | - | - |
| | 125.0 | 128,51 | 11 | 200 | 0,24 | 4290 | + | + | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 |
| 1 | 1,1 | 0,7 | 1 | 1,3 | 1,25 | 17 | 17 | 18 | 18 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 22 - 400 Nm



Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | m _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|
| η=0,96 RN7 22 2c | 5.0 | 4,99 | 281 | 320 | 9,79 | 2310 | - | - | + | + |
| | 6.0 | 5,76 | 243 | 340 | 9,01 | 2390 | - | - | + | + |
| | 7.0 | 6,34 | 221 | 350 | 8,43 | 2470 | + | + | + | + |
| | 7.5 | 7,44 | 188 | 380 | 7,8 | 2530 | + | + | + | + |
| | 8.0 | 7,88 | 178 | 380 | 7,36 | 2630 | + | + | + | + |
| | 9.0 | 8,96 | 156 | 330 | 5,62 | 3250 | + | + | + | + |
| | 10.0 | 10,97 | 128 | 400 | 5,57 | 3440 | - | - | + | + |
| | 12.5 | 12,66 | 111 | 400 | 4,82 | 3740 | - | - | + | + |
| | 14.0 | 13,93 | 101 | 400 | 4,38 | 3950 | + | + | + | + |
| | 16.0 | 16,36 | 86 | 400 | 3,73 | 4320 | + | + | + | + |
| | 18.0 | 17,33 | 81 | 400 | 3,52 | 4450 | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,7 | 71 | 400 | 3,1 | 4770 | + | + | + | + |
| | 22.4 | 21,82 | 64 | 400 | 2,8 | 5030 | + | + | + | + |
| | 25.0 | 25,72 | 54 | 400 | 2,37 | 5470 | + | + | + | + |
| | 28.0 | 29,32 | 48 | 400 | 2,08 | 5830 | + | + | + | + |
| | 31.5 | 30,86 | 45 | 400 | 1,98 | 5920 | + | + | + | + |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|---------|----|----|----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 |
| 1,6 | 1,7 | 1,1 | 1,5 | 1,9 | 1,85 | 23 | 23 | 26 | 26 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 23 - 400 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 |
|---|----------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|
| η=0,94 RN7 23 3c | 30.0 | 28,88 | 48 | 400 | 2,16 | 5790 | + | + | + | + |
| | 32.5 | 34,29 | 41 | 400 | 1,82 | 5920 | + | + | + | + |
| | 35.5 | 36,61 | 38 | 400 | 1,7 | 5920 | + | + | + | + |
| | 40.0 | 42,86 | 33 | 400 | 1,46 | 5920 | + | + | + | + |
| | 50.0 | 48 | 29 | 400 | 1,3 | 5920 | + | + | + | + |
| | 56.0 | 56,49 | 25 | 400 | 1,1 | 5920 | + | + | + | + |
| | 63.0 | 65,36 | 21 | 400 | 0,95 | 5920 | + | + | + | + |
| | 71.0 | 68,09 | 21 | 400 | 0,92 | 5920 | + | + | + | + |
| | 80.0 | 79,72 | 18 | 400 | 0,78 | 5920 | + | + | + | + |
| | 90.0 | 89,29 | 16 | 400 | 0,7 | 5920 | + | + | + | + |
| | 105.0 | 105,09 | 13 | 400 | 0,59 | 5920 | + | + | + | + |
| | 125.0 | 121,57 | 12 | 400 | 0,51 | 5920 | + | + | + | + |
| | 130.0 | 130,07 | 11 | 400 | 0,48 | 5920 | + | + | + | + |
| | 150.0 | 150,06 | 9,3 | 400 | 0,42 | 5920 | + | + | + | - |
| | 180.0 | 175,38 | 8 | 400 | 0,36 | 5920 | + | + | - | - |
| | 190.0 | 190,76 | 7,3 | 400 | 0,33 | 5920 | + | + | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------------|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
| 1,6 | 1,7 | 1,1 | 1,5 | 1,9 | 1,85 | 172 | 180 | 196 | 196 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 32 - 600 Nm



Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 32 2c | 5.0 | 5,18 | 270 | 415 | 12,23 | 3460 | - | - | + | + | + | + |
| | 6.0 | 5,98 | 234 | 420 | 10,73 | 3730 | - | - | + | + | + | + |
| | 7.0 | 6,58 | 213 | 420 | 9,75 | 3940 | + | + | + | + | + | + |
| | 7.5 | 7,73 | 181 | 420 | 8,3 | 4310 | + | + | + | + | + | + |
| | 8.0 | 8,19 | 171 | 420 | 7,83 | 4450 | + | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 9,31 | 150 | 420 | 6,89 | 4760 | + | + | + | + | + | - |
| | 10.0 | 10,64 | 132 | 600 | 8,61 | 4320 | - | - | + | + | + | + |
| | 12.5 | 12,29 | 114 | 600 | 7,46 | 4710 | - | - | + | + | + | + |
| | 14.0 | 13,52 | 104 | 600 | 6,78 | 4980 | + | + | + | + | + | + |
| | 16.0 | 15,88 | 88 | 600 | 5,77 | 5450 | + | + | + | + | + | + |
| | 18.0 | 16,81 | 83 | 600 | 5,45 | 5620 | + | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,11 | 73 | 600 | 4,79 | 6020 | + | + | + | + | + | - |
| | 22.4 | 21,17 | 66 | 600 | 4,33 | 6350 | + | + | + | + | + | - |
| | 25.0 | 24,96 | 56 | 575 | 3,52 | 7060 | + | + | + | + | + | - |
| | 28.0 | 28,45 | 49 | 535 | 2,87 | 7760 | + | + | + | + | - | - |
| | 31.5 | 29,94 | 47 | 545 | 2,78 | 7890 | + | + | + | + | - | - |
| | 35.5 | 34,24 | 41 | 500 | 2,23 | 8670 | + | + | + | - | - | - |
| | 40.0 | 40,13 | 35 | 290 | 1,1 | 10500 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 2,8 | 3 | 2,1 | 2,9 | 3,7 | 3,5 | 31 | 31 | 34 | 34 | 38 | 40 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

R7

RN7 33 - 600 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _h | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 33 3c | 30,0 | 30,15 | 46 | 590 | 3,05 | 7650 | + | + | + | + | + | + |
| | 35,5 | 35,79 | 39 | 600 | 2,61 | 8250 | + | + | + | + | + | + |
| | 40,0 | 38,21 | 37 | 600 | 2,45 | 8510 | + | + | + | + | + | + |
| | 45,0 | 44,73 | 31 | 600 | 2,09 | 9160 | + | + | + | + | + | - |
| | 50,0 | 50,1 | 28 | 600 | 1,87 | 9200 | + | + | + | + | + | - |
| | 56,0 | 58,97 | 24 | 600 | 1,59 | 9200 | + | + | + | + | + | - |
| | 63,0 | 68,22 | 21 | 600 | 1,37 | 9200 | + | + | + | + | - | - |
| | 71,0 | 72,92 | 19 | 600 | 1,28 | 9200 | + | + | + | + | - | - |
| | 80,0 | 83,46 | 17 | 600 | 1,12 | 9200 | + | + | + | + | + | - |
| | 90,0 | 93,47 | 15 | 600 | 1 | 9200 | + | + | + | + | + | - |
| | 112,0 | 110,01 | 13 | 600 | 0,85 | 9200 | + | + | + | + | + | - |
| | 125,0 | 127,27 | 11 | 600 | 0,74 | 9200 | + | + | + | + | - | - |
| | 140,0 | 136,16 | 10 | 600 | 0,69 | 9200 | + | + | + | + | - | - |
| | 160,0 | 157,09 | 8,9 | 600 | 0,6 | 9200 | + | + | + | - | - | - |
| | 180,0 | 183,6 | 7,6 | 600 | 0,51 | 9200 | + | + | - | - | - | - |
| | 200,0 | 199,7 | 7 | 600 | 0,47 | 9200 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 2,8 | 3 | 2,1 | 2,9 | 3,7 | 3,5 | 31 | 31 | 34 | 34 | 38 | 40 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 42 - 820 Nm



Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _h | i _r | n ₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 42 2c | 4.0 | 3,97 | 353 | 500 | 19,23 | 8390 | - | - | - | + | + | + |
| | 4.5 | 4,66 | 300 | 560 | 18,35 | 8590 | - | - | - | + | + | + |
| | 5.0 | 5,25 | 267 | 590 | 17,16 | 8850 | - | - | - | + | + | + |
| | 6.0 | 5,95 | 235 | 610 | 15,66 | 9200 | - | - | + | + | + | + |
| | 7.0 | 6,78 | 206 | 620 | 13,96 | 9660 | - | - | + | + | + | + |
| | 7.5 | 7,53 | 186 | 610 | 12,37 | 10100 | + | + | + | + | + | + |
| | 8.0 | 8,6 | 163 | 570 | 10,12 | 10900 | + | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 9,08 | 154 | 530 | 8,91 | 11400 | + | + | + | + | + | + |
| | 10.0 | 9,66 | 145 | 820 | 12,96 | 10300 | - | - | - | + | + | + |
| | 11.0 | 11,31 | 124 | 820 | 11,07 | 10300 | - | - | - | + | + | + |
| | 12.5 | 12,76 | 110 | 820 | 9,81 | 10300 | - | - | - | + | + | + |
| | 14.0 | 14,46 | 97 | 820 | 8,66 | 10300 | - | - | + | + | + | + |
| | 16.0 | 16,48 | 85 | 820 | 7,6 | 10300 | - | - | + | + | + | + |
| | 18.0 | 18,29 | 77 | 820 | 6,85 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 20,9 | 67 | 820 | 5,99 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 22.4 | 22,05 | 63 | 820 | 5,68 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 25,13 | 56 | 820 | 4,98 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 28.0 | 27,41 | 51 | 820 | 4,57 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 31.5 | 32,08 | 44 | 820 | 3,9 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 35.5 | 36,3 | 39 | 820 | 3,45 | 10300 | + | + | + | + | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 2,7 | 3,2 | 1,9 | 2,9 | 3,8 | 3,8 | 35 | 35 | 38 | 38 | 42 | 44 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 43 - 820 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 43 3c | 35.5 | 34,01 | 41 | 740 | 3,39 | 11000 | - | - | + | + | + | + |
| | 40.0 | 39,26 | 36 | 780 | 3,1 | 10700 | - | - | + | + | + | + |
| | 45.0 | 43,2 | 32 | 820 | 2,96 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 50.0 | 50,74 | 28 | 820 | 2,52 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 53,73 | 26 | 820 | 2,38 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 63.0 | 61,07 | 23 | 820 | 2,09 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 71.0 | 67,65 | 21 | 820 | 1,89 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 80.0 | 79,76 | 18 | 820 | 1,6 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 90.0 | 90,59 | 15 | 820 | 1,41 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 100.0 | 95,94 | 15 | 820 | 1,33 | 10300 | + | + | + | + | + | + |
| | 105.0 | 109,04 | 13 | 820 | 1,17 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 125.0 | 120,79 | 12 | 820 | 1,06 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 140.0 | 142,4 | 9,8 | 820 | 0,9 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 160.0 | 162,31 | 8,6 | 820 | 0,79 | 10300 | + | + | + | + | - | - |
| | 180.0 | 170,85 | 8,2 | 820 | 0,75 | 10300 | + | + | + | + | - | - |
| | 200.0 | 195,39 | 7,2 | 820 | 0,65 | 10300 | + | + | + | - | - | - |
| | 220.0 | 228,99 | 6,1 | 820 | 0,56 | 10300 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 2,7 | 3,2 | 1,9 | 2,9 | 3,8 | 3,8 | 35 | 35 | 38 | 38 | 42 | 44 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7 52 - 1500 Nm

R7

Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _h | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 52 2c | 4.0 | 4,28 | 327 | 1010 | 36,04 | 10200 | - | - | - | - | + | + |
| | 5.0 | 5,16 | 271 | 1080 | 31,96 | 10700 | - | - | - | - | + | + |
| | 6.0 | 5,76 | 243 | 1080 | 28,63 | 11300 | - | - | - | + | + | + |
| | 7.0 | 6,64 | 211 | 1080 | 24,84 | 12000 | - | - | - | + | + | + |
| | 7.5 | 7,39 | 189 | 1080 | 22,32 | 12500 | - | - | - | + | + | + |
| | 8.0 | 8,26 | 169 | 1080 | 19,97 | 13100 | - | - | + | + | + | + |
| | 9.0 | 9,3 | 151 | 1080 | 17,73 | 13800 | - | - | + | + | + | + |
| | 10.0 | 10,96 | 128 | 1500 | 20,96 | 14200 | - | - | - | - | + | + |
| | 12.5 | 12,2 | 115 | 1500 | 18,78 | 14900 | - | - | - | + | + | + |
| | 14.0 | 14,06 | 100 | 1500 | 16,29 | 15700 | - | - | - | + | + | + |
| | 16.0 | 15,64 | 90 | 1500 | 14,65 | 15700 | - | - | - | + | + | + |
| | 18.0 | 17,49 | 80 | 1500 | 13,1 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,7 | 71 | 1500 | 11,63 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 22.4 | 21,43 | 65 | 1500 | 10,63 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 25,5 | 55 | 1500 | 8,98 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 28.0 | 28,75 | 49 | 1430 | 7,6 | 16200 | + | + | + | + | + | - |
| | 31.5 | 31,51 | 44 | 1380 | 6,69 | 16500 | + | + | + | + | + | - |
| | 35.5 | 36,58 | 38 | 1110 | 4,63 | 17900 | + | + | + | + | + | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|-----|-----|----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 5,9 | 6,3 | 4,3 | 6 | 8,1 | 7,3 | 59 | 59 | 62 | 62 | 66 | 73 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 53 - 1500 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|----|----|------------|-----|
| η=0,96 RN7 53 3c | 25.0 | 25,54 | 55 | 1450 | 8,85 | 16100 | - | - | - | + | + | + |
| | 30.0 | 29,91 | 47 | 1500 | 7,82 | 15700 | - | - | - | + | + | + |
| | 32.5 | 33,74 | 41 | 1500 | 6,93 | 15700 | - | - | - | + | + | + |
| | 40.0 | 38,23 | 37 | 1500 | 6,12 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 45.0 | 43,58 | 32 | 1500 | 5,37 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 50.0 | 48,37 | 29 | 1500 | 4,84 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 55,27 | 25 | 1500 | 4,23 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 58.0 | 58,32 | 24 | 1500 | 4,01 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 63.0 | 66,46 | 21 | 1500 | 3,52 | 15700 | + | + | + | + | + | - |
| | 71.0 | 72,5 | 19 | 1500 | 3,23 | 15700 | + | + | + | + | + | - |
| | 75.0 | 75,02 | 19 | 1500 | 3,12 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 85.0 | 85,52 | 16 | 1500 | 2,74 | 15700 | - | - | + | + | + | + |
| | 90.0 | 94,93 | 15 | 1500 | 2,46 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 105.0 | 108,46 | 13 | 1500 | 2,16 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 112.0 | 114,45 | 12 | 1500 | 2,04 | 15700 | + | + | + | + | + | + |
| | 125.0 | 130,42 | 11 | 1500 | 1,79 | 15700 | + | + | + | + | + | - |
| | 140.0 | 142,27 | 9,8 | 1500 | 1,64 | 15700 | + | + | + | + | + | - |
| | 160.0 | 166,47 | 8,4 | 1500 | 1,41 | 15700 | + | + | + | + | + | - |
| | 180.0 | 188,4 | 7,4 | 1500 | 1,24 | 15700 | + | + | + | + | - | - |
| | 200.0 | 198,31 | 7,1 | 1500 | 1,18 | 15700 | + | + | + | + | - | - |
| | 220.0 | 225,79 | 6,2 | 1500 | 1,04 | 15700 | + | + | + | - | - | - |
| | 250.0 | 262,93 | 5,3 | 1500 | 0,89 | 15700 | + | + | - | - | - | - |
| | 280.0 | 281,71 | 5 | 1500 | 0,83 | 15700 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|-----|-----|----|-----|-----|---------|----|----|----|------------|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 112 | 132 |
| 5,9 | 6,3 | 4,3 | 6 | 8,1 | 7,3 | 59 | 59 | 62 | 62 | 66 | 73 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 62 - 3000 Nm



Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _h | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
|--|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|------------|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 62 2c | 4.0 | 4,12 | 340 | 1460 | 54,11 | 5980 | - | - | - | + | + | + |
| | 5.0 | 4,92 | 285 | 1530 | 47,49 | 6430 | - | - | - | + | + | + |
| | 6.0 | 5,63 | 249 | 1530 | 41,5 | 7020 | - | - | + | + | + | + |
| | 7.0 | 6,65 | 211 | 1530 | 35,13 | 7790 | - | - | + | + | + | + |
| | 8.0 | 7,35 | 190 | 1530 | 31,79 | 8280 | - | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 8,29 | 169 | 1530 | 28,18 | 8890 | - | + | + | + | + | + |
| | 10.0 | 9,58 | 146 | 2880 | 45,91 | 5050 | - | - | - | + | + | + |
| | 12.5 | 11,46 | 122 | 3000 | 39,98 | 5580 | - | - | - | + | + | + |
| | 14.0 | 13,12 | 107 | 3000 | 34,92 | 6370 | - | - | + | + | + | + |
| | 16.0 | 15,48 | 90 | 3000 | 29,59 | 7390 | - | - | + | + | + | + |
| | 18.0 | 17,12 | 82 | 3000 | 26,76 | 8040 | - | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,31 | 73 | 3000 | 23,72 | 8840 | - | + | + | + | + | + |
| | 22.4 | 21,32 | 66 | 3000 | 21,49 | 9530 | - | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 23,68 | 59 | 3000 | 19,35 | 10300 | + | + | + | + | + | - |
| | 26.5 | 26,5 | 53 | 3000 | 17,23 | 11100 | + | + | + | + | + | - |
| | 28.0 | 28,78 | 49 | 2450 | 13 | 13900 | + | + | + | + | - | - |
| | 32.5 | 33,92 | 41 | 2610 | 11,75 | 14600 | + | + | + | + | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|------|-----|----|------|------|---------|-----|------------|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
| 10,8 | 11,2 | 7,8 | 11 | 14,1 | 13,2 | 102 | 102 | 109 | 116 | 133 | 133 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 63 - 3000 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _h | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|----|----|------------|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 63 3c | 30.0 | 29,2 | 48 | 2510 | 13,41 | 13800 | - | - | + | + | + | + |
| | 35.5 | 35,19 | 40 | 2610 | 11,57 | 14900 | - | - | + | + | + | + |
| | 40.0 | 39,3 | 36 | 2720 | 10,79 | 15400 | - | + | + | + | + | + |
| | 45.0 | 45,28 | 31 | 2820 | 9,71 | 16200 | - | + | + | + | + | + |
| | 50.0 | 50,36 | 28 | 2940 | 9,1 | 16800 | - | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 56,75 | 25 | 3000 | 8,24 | 17700 | - | - | + | + | + | - |
| | 71.0 | 68,4 | 20 | 3000 | 6,84 | 19600 | - | - | + | + | + | - |
| | 75.0 | 76,39 | 18 | 3000 | 6,12 | 19800 | - | + | + | + | + | - |
| | 85.0 | 88,01 | 16 | 3000 | 5,32 | 19800 | - | + | + | + | + | - |
| | 100.0 | 97,89 | 14 | 3000 | 4,78 | 19800 | - | + | + | + | + | - |
| | 105.0 | 109,49 | 13 | 3000 | 4,27 | 19800 | + | + | + | + | + | - |
| | 125.0 | 123,29 | 11 | 3000 | 3,79 | 19800 | + | + | + | + | + | - |
| | 140.0 | 134,16 | 10 | 3000 | 3,49 | 19800 | + | + | + | + | - | - |
| | 160.0 | 159,61 | 8,8 | 3000 | 2,93 | 19800 | + | + | + | + | - | - |
| | 180.0 | 179,97 | 7,8 | 3000 | 2,6 | 19800 | + | + | + | - | - | - |
| | 200.0 | 197,2 | 7,1 | 3000 | 2,37 | 19800 | + | + | + | - | - | - |
| | 220.0 | 228,93 | 6,1 | 3000 | 2,04 | 19800 | + | + | + | - | - | - |
| | 250.0 | 255,37 | 5,5 | 3000 | 1,89 | 19800 | + | + | - | - | - | - |
| | 280.0 | 270,68 | 5,2 | 3000 | 1,73 | 19800 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|------|-----|----|------|------|---------|-----|------------|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 80 | 90 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
| 10,8 | 11,2 | 7,8 | 11 | 14,1 | 13,2 | 102 | 102 | 109 | 116 | 133 | 133 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 72 – 4300Nm



Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 100 112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 72 2c | 4.0 | 4.57 | 306 | 2050 | 68.5 | 9.95 | - | + | + | + | + |
| | 5.0 | 5.23 | 268 | 2150 | 62.78 | 10.4 | - | + | + | + | + |
| | 6.0 | 6.17 | 227 | 2250 | 55.69 | 11.1 | - | + | + | + | + |
| | 7.0 | 7.07 | 198 | 2360 | 50.97 | 11.5 | + | + | + | + | + |
| | 8.0 | 8.22 | 170 | 2360 | 43.84 | 12.6 | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 9.06 | 155 | 2360 | 39.78 | 13.4 | + | + | + | + | + |
| | 10.0 | 11.16 | 125 | 4100 | 56.10 | 10.0 | - | + | + | + | + |
| | 12.5 | 12.77 | 110 | 4300 | 51.42 | 10.5 | - | + | + | + | + |
| | 14.0 | 15.06 | 93 | 4300 | 43.60 | 11.9 | - | + | + | + | + |
| | 16.0 | 17.25 | 81 | 4300 | 38.07 | 13.2 | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 20.07 | 70 | 4300 | 32.72 | 14.6 | + | + | + | + | + |
| | 22.4 | 22.11 | 63 | 4300 | 29.70 | 15.6 | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 24.92 | 56 | 4300 | 26.35 | 16.8 | + | + | + | + | - |
| | 28.0 | 27.44 | 51 | 4300 | 23.93 | 17.9 | + | + | + | + | - |
| | 31.5 | 30.39 | 46 | 4300 | 21.61 | 19.0 | + | + | + | - | - |
| | 32.5 | 33.91 | 41 | 4300 | 19.36 | 20.3 | + | + | + | - | - |
| | 35.5 | 36.64 | 38 | 3070 | 12.79 | 25.5 | + | + | - | - | - |
| | 40.0 | 43.28 | 32 | 3070 | 10.83 | 27.6 | + | + | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------------|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 100 112 | 132 | 160 | 180 |
| 19 | 20,5 | 12,6 | 18,9 | 25,6 | 22,5 | 165 | 173 | 189 | 189 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 73 – 4300Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i_n | i_r | n₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P₁ [kW] | F_{r2} [kN] | 100 112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| η=0,94 RN7 73 3c | 32.5 | 32.5 | 43 | 4300 | 20.63 | 19.8 | - | + | + | + | + |
| | 35.5 | 38.86 | 36 | 4300 | 17.26 | 21.9 | - | + | + | + | + |
| | 40.0 | 44.49 | 31 | 4300 | 15.07 | 23.6 | + | + | + | + | + |
| | 50.0 | 52.49 | 27 | 4300 | 12.78 | 25.8 | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 58.06 | 24 | 4300 | 11.55 | 27.2 | + | + | + | + | + |
| | 63.0 | 65.47 | 21 | 4300 | 10.24 | 29.9 | + | + | + | + | - |
| | 71.0 | 72.29 | 19.5 | 4300 | 9.28 | 29.9 | + | + | + | + | - |
| | 75.0 | 75.63 | 18.5 | 4300 | 8.87 | 29.9 | - | + | + | + | + |
| | 80.0 | 80.31 | 17 | 4300 | 8.35 | 29.9 | + | + | + | - | - |
| | 85.0 | 86.59 | 16 | 4300 | 7.74 | 29.9 | + | + | + | + | + |
| | 90.0 | 89.85 | 15.5 | 4300 | 7.46 | 29.9 | + | + | + | - | - |
| | 100.0 | 97.58 | 14.5 | 4300 | 6.87 | 29.9 | + | + | - | - | - |
| | 105.0 | 102.16 | 13.5 | 4300 | 6.56 | 29.9 | + | + | + | + | + |
| | 112.0 | 112.99 | 12 | 4300 | 5.94 | 29.9 | + | + | + | + | + |
| | 125.0 | 127.42 | 11 | 4300 | 5.26 | 29.9 | + | + | + | + | - |
| | 140.0 | 140.71 | 9.9 | 4300 | 4.77 | 29.9 | + | + | + | + | - |
| | 160.0 | 156.3 | 9 | 4300 | 4.29 | 29.9 | + | + | + | - | - |
| | 180.0 | 174.87 | 8 | 4300 | 3.83 | 29.9 | + | + | + | - | - |
| | 200.0 | 189.92 | 7.4 | 4300 | 3.53 | 29.9 | + | + | - | - | - |
| | 220.0 | 223.88 | 6.3 | 4300 | 3.00 | 29.9 | + | + | - | - | - |
| | 250.0 | 253.41 | 5.5 | 4300 | 2.65 | 29.9 | + | - | - | - | - |
| | 280.0 | 276.77 | 5.1 | 4300 | 2.42 | 29.9 | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|------------|------------|--|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 100 112 | 132 | 160 | 180 | |
| 19 | 20,5 | 12,6 | 18,9 | 25,6 | 22,5 | 172 | 180 | 196 | 196 | |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



RN7 82 – 7840Nm

RN7

Выбор редуктора

n₁ -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 100 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 |
|---|----------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 82 2c | 6.0 | 6.22 | 225 | 4600 | 112.9 ₃ | 19.0 | - | + | + | + | + | + |
| | 7.0 | 7.4 | 189 | 4600 | 94.92 | 21.3 | - | + | + | + | + | + |
| | 8.0 | 8.37 | 167 | 4800 | 87.57 | 22.0 | - | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 9.69 | 144 | 4910 | 77.38 | 23.5 | - | + | + | + | + | + |
| | 10.0 | 9.96 | 141 | 6500 | 99.66 | 21.5 | - | - | - | + | + | + |
| | 12.5 | 12.33 | 114 | 7000 | 86.69 | 22.6 | - | + | + | + | + | + |
| | 14.0 | 14.67 | 95 | 7680 | 79.94 | 22.4 | - | + | + | + | + | + |
| | 16.0 | 16.58 | 84 | 7840 | 72.21 | 23.9 | - | + | + | + | + | + |
| | 18.0 | 19.2 | 73 | 7840 | 62.35 | 26.5 | - | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 21.76 | 64 | 7840 | 55.02 | 28.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 25.14 | 56 | 7840 | 47.62 | 31.5 | + | + | + | + | + | + |
| | 28.0 | 27.57 | 51 | 7840 | 43.42 | 33.3 | + | + | + | + | + | + |
| | 31.5 | 33.79 | 41 | 7400 | 33.44 | 38.3 | + | + | + | + | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|----|------|------|------|----|---------|-----|-----|-----|--|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 25,5 | 28 | 19.5 | 27,5 | 38,5 | 32 | 262 | 279 | 278 | 296 | |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 83 – 7840Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | M _{n2} [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 100 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 83 3c | 31.5 | 31.8 | 44 | 7680 | 37.66 | 36.5 | - | + | + | + | + | + |
| | 35.5 | 37.61 | 37 | 7680 | 31.85 | 39.5 | - | + | + | + | + | + |
| | 40.0 | 43.03 | 33 | 7680 | 27.83 | 42.0 | - | + | + | + | + | + |
| | 50.0 | 50.73 | 28 | 7680 | 23.61 | 45.1 | - | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 58.12 | 24 | 7680 | 20.61 | 47.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 63.0 | 67.62 | 21 | 7680 | 17.71 | 49.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 71.0 | 74.52 | 19 | 7680 | 16.07 | 49.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 80.0 | 83.99 | 17 | 7680 | 14.26 | 49.8 | + | + | + | + | - | - |
| | 90.0 | 88.49 | 16 | 7680 | 13.54 | 49.8 | - | + | + | + | + | + |
| | 95.0 | 92.47 | 15 | 7680 | 12.95 | 49.8 | + | + | + | + | - | - |
| | 100.0 | 101.38 | 14 | 7680 | 11.81 | 49.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 112.0 | 117.94 | 12 | 7680 | 10.16 | 49.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 125.0 | 129.97 | 11 | 7680 | 9.22 | 49.8 | + | + | + | + | + | + |
| | 140.0 | 146.49 | 9.6 | 7680 | 8.18 | 49.8 | + | + | + | + | - | - |
| | 170.0 | 161.28 | 8.7 | 7680 | 7.43 | 49.8 | + | + | + | + | - | - |
| | 180.0 | 178.64 | 7.8 | 7680 | 6.70 | 49.8 | + | + | + | - | - | - |
| | 200.0 | 199.31 | 7 | 7680 | 6.01 | 49.8 | + | + | + | - | - | - |
| | 220.0 | 215.37 | 6.5 | 7680 | 5.56 | 49.8 | + | + | - | - | - | - |
| | 250.0 | 254.4 | 5.5 | 7680 | 4.71 | 49.8 | + | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|----|------|------|------|----|---------|-----|-----|-----|--|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 25,5 | 28 | 19.5 | 27,5 | 38,5 | 32 | 269 | 276 | 275 | 303 | |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5

RN7 92 – 12000Nm



Размеры

n1 -1400 rpm

| | i_n | i_r | n₂ [rpm] | M_{n2} [Nm] | P₁ [kW] | F_{r2} [kN] | 132 | 160 | 180 | 200 225 | 250 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|
| η=0,96 RN7 92 2c | 5.0 | 4.68 | 299 | 6000 | 195.78 | 29.5 | - | - | - | + | + |
| | 6.0 | 5.52 | 254 | 6000 | 165.98 | 31.7 | - | - | + | + | + |
| | 7.0 | 6.8 | 206 | 7000 | 157.20 | 32.2 | + | + | + | + | + |
| | 8.0 | 7.88 | 178 | 6000 | 116.27 | 37.0 | + | + | + | + | + |
| | 9.0 | 8.86 | 158 | 7000 | 120.65 | 36.4 | + | + | + | + | + |
| | 10.0 | 10.19 | 137 | 9500 | 142.36 | 30.9 | - | - | + | + | + |
| | 12.5 | 12.54 | 112 | 10000 | 121.77 | 33.3 | + | + | + | + | + |
| | 14.0 | 14.55 | 96 | 11000 | 115.45 | 32.6 | + | + | + | + | + |
| | 16.0 | 16.36 | 86 | 11000 | 102.67 | 35.4 | + | + | + | + | + |
| | 18.0 | 18.87 | 74 | 11000 | 89.02 | 38.8 | + | + | + | + | + |
| | 22.4 | 21.38 | 65 | 12000 | 85.71 | 38.0 | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 24.57 | 57 | 8500 | 52.83 | 53.3 | + | + | + | + | - |
| | 28.0 | 26.86 | 52 | 8500 | 48.32 | 55.3 | + | + | + | + | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
| 41,5 | 49 | 34 | 46,3 | 63 | 55,5 | 409 | 429 | 429 | 445 | 448 | 514 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 93 – 12000Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 132 | 160 | 180 | 200 225 | 250 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|------------|-----|
| η=0,94 RN7 93 3c | 25.0 | 25.3 | 55 | 12000 | 73.97 | 42.4 | - | - | + | + | + |
| | 31.5 | 31.33 | 45 | 12000 | 59.73 | 48.3 | + | + | + | + | + |
| | 35.5 | 37.28 | 38 | 12000 | 50.20 | 53.2 | + | + | + | + | + |
| | 40.0 | 42.15 | 33 | 12000 | 44.40 | 56.8 | + | + | + | + | + |
| | 50.0 | 48.8 | 29 | 12000 | 38.35 | 61.3 | + | + | + | + | + |
| | 56.0 | 55.31 | 25 | 12000 | 33.84 | 65.2 | + | + | + | + | + |
| | 63.0 | 63.91 | 22 | 12000 | 29.28 | 69.4 | + | + | + | + | - |
| | 71.0 | 70.07 | 20 | 12000 | 26.71 | 72.1 | + | + | + | + | - |
| | 80.0 | 75.41 | 19 | 12000 | 24.82 | 74.3 | + | + | + | + | + |
| | 90.0 | 87.31 | 16 | 12000 | 21.43 | 79.0 | + | + | + | + | + |
| | 100.0 | 98.95 | 14 | 12000 | 18.91 | 83.0 | + | + | + | + | + |
| | 112.0 | 114.34 | 12 | 12000 | 16.37 | 88.0 | + | + | + | + | - |
| | 125.0 | 125.37 | 11 | 12000 | 14.93 | 90.0 | + | + | + | + | - |
| | 150.0 | 153.67 | 9.1 | 12000 | 12.18 | 90.0 | + | + | + | - | - |
| | 180.0 | 170.83 | 8.2 | 12000 | 10.96 | 90.0 | + | + | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | | |
|---------------------|----|----|------|----|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
| 41,5 | 49 | 34 | 46,3 | 63 | 55,5 | 426 | 446 | 446 | 462 | 465 | 531 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



RN7 102 - 18000 Nm

R7

Размеры

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|----------|---------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| η=0,96 RN7 102 2c | 12.5 | 11,92 | 117 | 16000 | 204,97 | 40900 | - | - | + | + | + |
| | 14.0 | 13,96 | 100 | 17000 | 185,96 | 42500 | - | + | + | + | + |
| | 16.0 | 16,85 | 83 | 18000 | 163,13 | 44900 | + | + | + | + | + |
| | 20.0 | 19,77 | 71 | 17000 | 131,31 | 50900 | + | + | + | + | + |
| | 22.4 | 22,16 | 63 | 18000 | 124,04 | 51800 | + | + | + | + | + |
| | 25.0 | 25,43 | 55 | 15000 | 90,07 | 61500 | + | + | + | + | + |
| | 28.0 | 28,6 | 49 | 17000 | 90,77 | 60800 | + | + | + | + | + |
| | 35.5 | 35,75 | 39 | 11000 | 46,99 | 79300 | + | + | + | + | - |
| | 40.0 | 43,94 | 32 | 10000 | 34,75 | 87800 | + | + | - | - | - |
| | 50.0 | 53,55 | 26 | 8000 | 22,81 | 98400 | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|----|----|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
| 72 | 79 | 64 | 87 | 106 | 105 | 704 | 704 | 835 | 838 | 828 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

RN7 103 - 18000 Nm

Выбор редуктора

n1 -1400 rpm

| | i _n | i _r | n ₂ [rpm] | Mn2 [Nm] | P ₁ [kW] | F _{r2} [kN] | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| η=0,94 RN7 103 3с | 30,0 | 27,6 | 51 | 18000 | 101,71 | 57800 | - | - | + | + | + |
| | 32,5 | 32,55 | 43 | 18000 | 86,24 | 62500 | - | + | + | + | + |
| | 40,0 | 40,06 | 35 | 18000 | 70,07 | 68900 | + | + | + | + | + |
| | 45,0 | 46,48 | 30 | 18000 | 60,4 | 73600 | + | + | + | + | + |
| | 50,0 | 52,24 | 27 | 18000 | 53,74 | 77500 | + | + | + | + | + |
| | 63,0 | 60,25 | 23 | 18000 | 46,59 | 82500 | + | + | + | + | + |
| | 71,0 | 68,28 | 21 | 18000 | 41,11 | 87000 | + | + | + | + | + |
| | 75,0 | 78,46 | 18 | 18000 | 35,75 | 92300 | + | + | + | + | - |
| | 85,0 | 85,8 | 16 | 18000 | 32,72 | 95800 | + | + | + | + | - |
| | 100,0 | 96,53 | 15 | 18000 | 29,08 | 100300 | + | + | + | + | + |
| | 105,0 | 108,49 | 13 | 18000 | 25,87 | 100300 | + | + | + | + | + |
| | 125,0 | 125,14 | 11 | 18000 | 22,43 | 100300 | + | + | + | + | + |
| | 140,0 | 141,8 | 9,9 | 18000 | 19,8 | 100300 | + | + | + | + | + |
| | 160,0 | 162,96 | 8,6 | 18000 | 17,23 | 100300 | + | + | + | + | - |
| | 180,0 | 178,2 | 7,9 | 18000 | 15,75 | 100300 | + | + | + | + | - |
| | 220,0 | 217,62 | 6,4 | 18000 | 12,9 | 100300 | + | + | - | - | - |
| | 250,0 | 267,43 | 5,2 | 18000 | 10,5 | 100300 | + | - | - | - | - |

| Количество масла, л | | | | | | Вес, кг | | | | |
|---------------------|----|----|----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| H1 | H2 | H3 | H4 | V1 | V2 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
| 72 | 79 | 64 | 87 | 106 | 105 | 704 | 704 | 835 | 838 | 828 |

*исполнение под IEC мотор доступно только для фланца В5



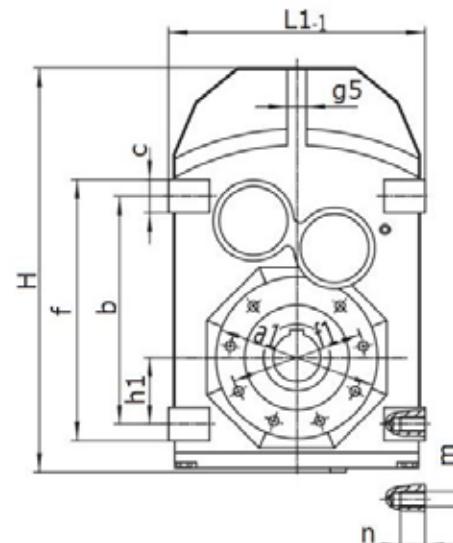
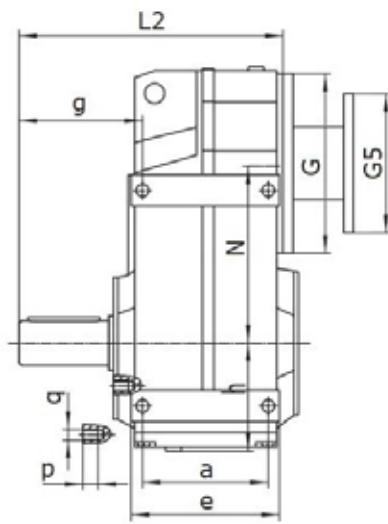
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7 12 – RN7 83

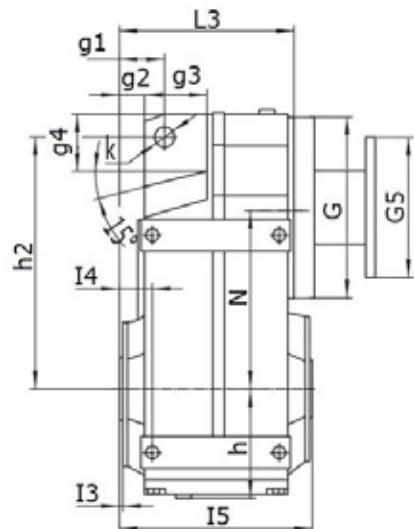
R7

Размеры

B3 AU



B3 AC



RN7 12-13



RN7 22-23



RN7 32-43



RN7 82-83



RN7 72-73



RN7 62-63



RN7 52-53



Размеры могут отличаться



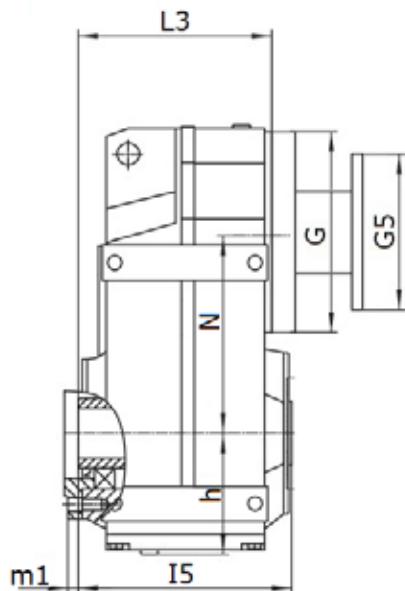
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

R7

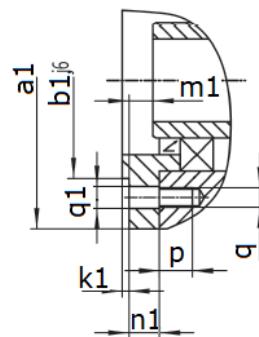
RN7 12 – RN7 83

Размеры

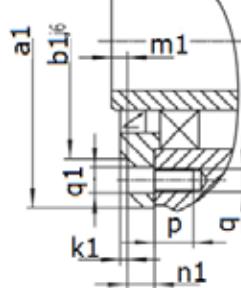
B14



**B14 RN7
12-73**



**B14 RN7
82-83**



| RN7 | L1 L2 L3 | H h | N G | g g2 | g3 g4 k | I3 I4 I5 | a b e | f c | h1 m n | g1 h2 g5 | a1 f1 b1 | q p q1 | m1 n1 k1 |
|----------|-------------------|------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 12 13 | 165 160 110 | 252 76 | 112 120 | 72,5 15 | 46 30 14 | 2,5 22,5 123 | 77 115 95 | 135 20 | 31 M8 11 | 31,5 158 12 | 110 94 80 | M8 11 9 | 9 11,5 3 |
| 22 23 | 180 193 133 | 269 77 | 128,1 120 | 91 12 | 64 22 14 | 3 31 153 | 93 145 109 | 165 20 | 43 M10 15 | 32 170 12 | 120 102 80 | M8 11 9 | 8 11 3 |
| 32 33 | 200 221 150 | 317 93 | 136 160 | 104,5 19,5 | 60 31 14 | 3 33,5 170 | 102 170 126 | 195 25 | 55 M12 17 | 40,5 198 14 | 155 125 105 | M12 17 13,5 | 9 12 3,5 |
| 42 43 | 212 242 161 | 343 97 | 159,5 160 | 118,5 21 | 65 40 14 | 3,5 37,5 184 | 112 190 131 | 215 25 | 60 M12 17 | 41 218 16 | 155 125 105 | M12 17 13,5 | 8,5 12 3,5 |
| 52 53 | 270 294 193 | 426 121 | 200 200 | 137,5 28 | 69 49 22 | 4 36,5 213 | 140 240 165 | 275 35 | 70 M16 26 | 50 278 20 | 170 42 125 | M12 17 13,5 | 10 14 3,5 |
| 62 63 | 330 344 224 | 534 152 | 246,7 250 | 163 32 | 79 57 22 | 4 43 243 | 165 310 195 | 350 40 | 100 M16 26 | 62 346 26 | 215 178 155 | M16 26 17,5 | 11 15 4 |
| 72 73 | 400 416 274 | 623 178 | 285 300 | 190,5 34 | 104 88 26 | 4 48,5 303 | 205 350 240 | 400 50 | 120 M20 28 | 70 395 30 | 260 220 180 | M16 26 17,5 | 14 18 4 |
| 82 83 | 450 484 312 | 717 200 | 332,4 350 | 241,5 57 | 100 108 26 | 5 69,5 353 | 220 400 260 | 460 60 | 125 M24 36 | 88 485 36 | 304 260 210 | M20 28 22 | 8 22 4 |

Размеры могут отличаться



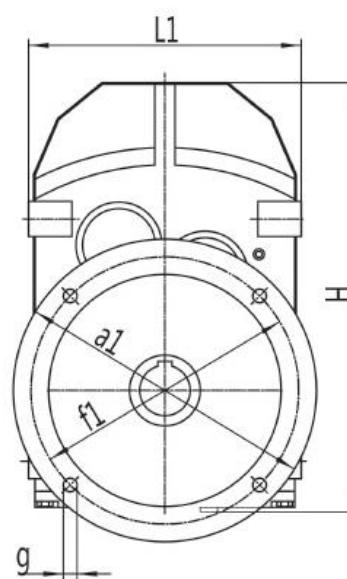
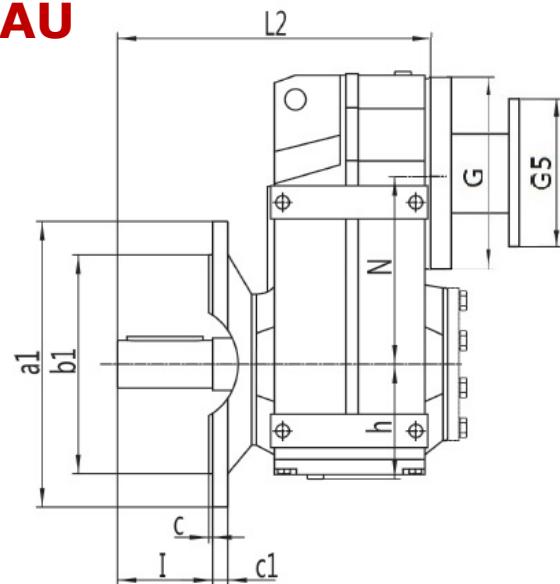
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7 12 – RN7 83

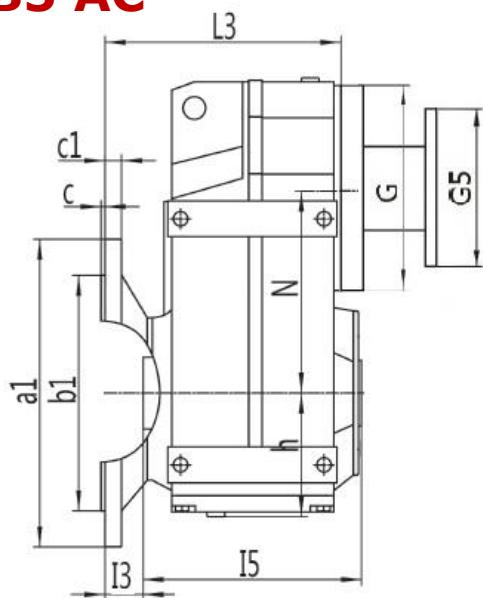
R7

Размеры

B5 AU

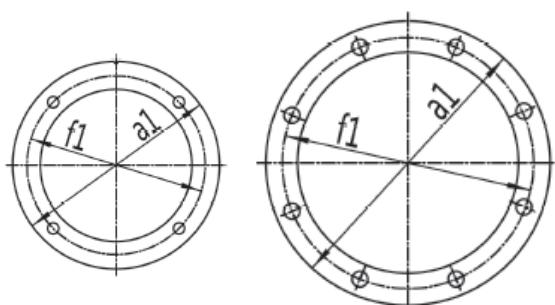


B5 AC



| RN7 | L1 L2 L3 | H h d2 | N G | I3 I5 | a1 f1 b1 | c c1 g |
|----------|---------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------|-----------------|
| 12 13 | 165 184 134,5 | 252 76 45 | 112 120 | 24 123 | 160 130 110 | 3,5 10 9 |
| 22 23 | 180 218 158,5 | 269 77 50 | 128,1 120 | 25 153 | 200 165 130 | 3,5 12 11 |
| 32 33 | 200 243 173 | 317 93 55 | 136 160 | 23,5 170 | 250 215 180 | 4 15 13,5 |
| 42 43 | 212 264 184 | 343 97 55 | 159,5 160 | 23 184 | 250 215 180 | 4 15 13,5 |
| 52 53 | 270 330 230 | 426 121 70 | 200 200 | 37 213 | 300 265 230 | 4 16 13,5 |
| 62 63 | 330 374 254 | 531 152 85 | 246,7 250 | 30 243 | 350 300 250 | 5 18 17,5 |
| 72 73 | 400 456 316 | 623 178 95 | 285 300 | 41,5 303 | 450 400 350 | 5 22 17,5 |
| 82 83 | 450 523 353 | 717 200 118 | 332,4 350 | 41 353 | 450 400 350 | 5 22 17,5 |

DFU≤350 DFU>350



Размеры могут отличаться



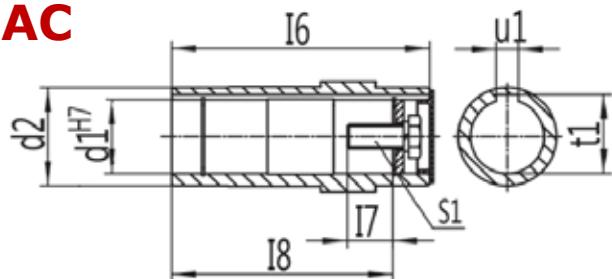
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7

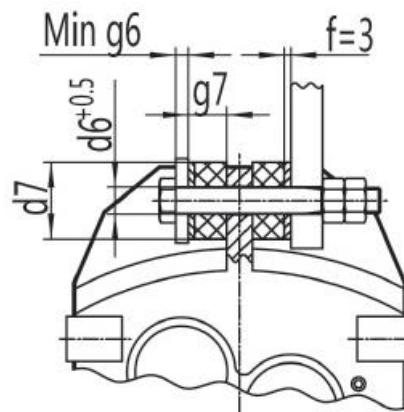
RN7 12 – RN7 83

Размеры

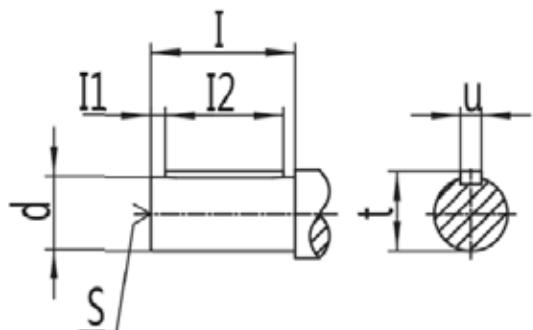
AC



BTA



AU



| RN7 | I1 I2 | d I | u t | S | I6 | I7 I8 | d1 u1 | d2 | t1 S1 | g6 g7 | d6 d7 |
|----------|------------|-----------|------------|-----|-----|-----------|----------|---------|----------------|----------|------------|
| 12 13 | 5 40 | 25 50 | 8 28 | M10 | 120 | 17 105 | 30 8 | 45 | 33,3 M10x25 | 5 20 | 12,5 40 |
| 22 23 | 3,5 50 | 30 60 | 8 33 | M10 | 150 | 22 132 | 35 10 | 50 | 38,3 M12x30 | 5 20 | 12,5 40 |
| 32 33 | 7 56 | 35 70 | 10 38 | M12 | 166 | 29 142 | 40 12 | 55 | 43,3 M16x40 | 5 20 | 12,5 40 |
| 42 43 | 5 70 | 40 80 | 12 43 | M16 | 180 | 29 156 | 40 12 | 55 | 43,3 M16x40 | 5 20 | 12,5 40 |
| 52 53 | 10 80 | 50 100 | 14 53,5 | M16 | 210 | 32 183 | 50 14 | 70 | 53,8 M16x45 | 10 30 | 21 60 |
| 62 63 | 5 110 | 60 120 | 18 64 | M20 | 240 | 36 210 | 60 18 | 85 | 64,4 M20x50 | 10 30 | 21 60 |
| 72 73 | 7,5 125 | 70 140 | 20 74,5 | M20 | 300 | 34 270 | 70 20 | 95 | 74,9 M20x50 | 12 40 | 25 80 |
| 82 83 | 5 160 | 90 170 | 25 95 | M24 | 350 | 40 313 | 90 25 | 11 8 | 95,4 M24x60 | 12 40 | 25 80 |

Размеры могут отличаться



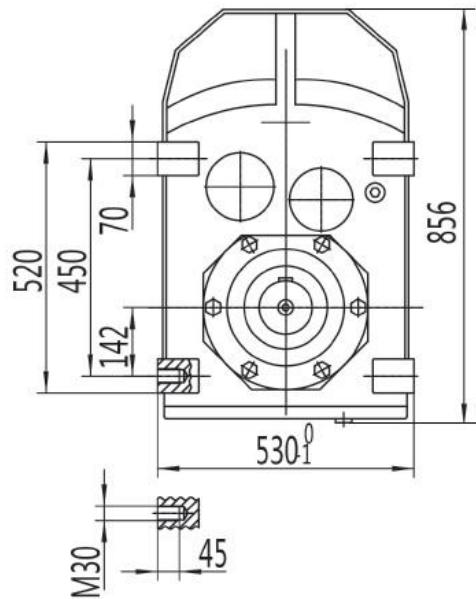
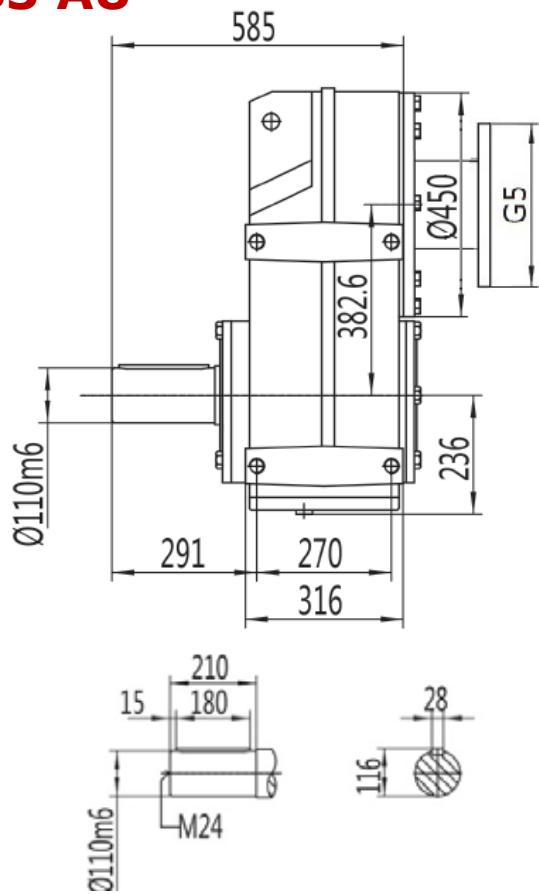
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7 92 – RN7 93

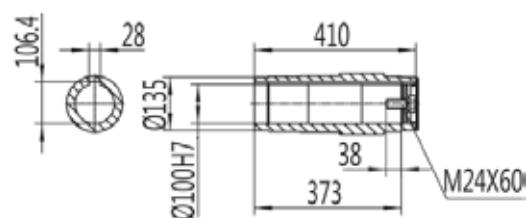
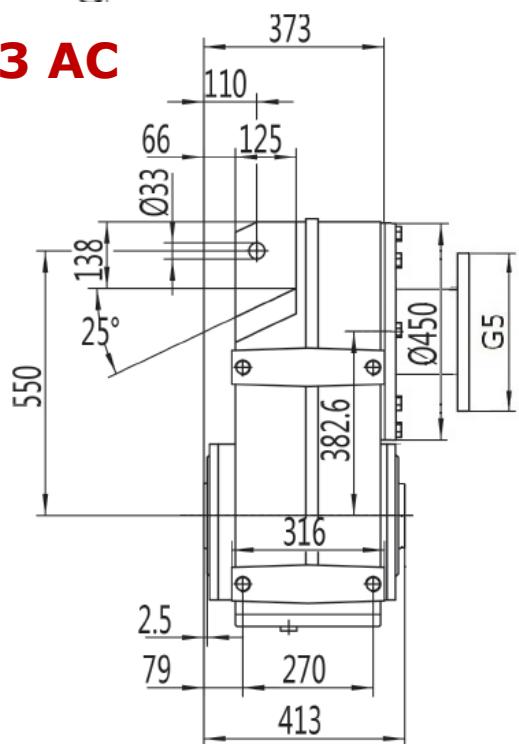
R7

Размеры

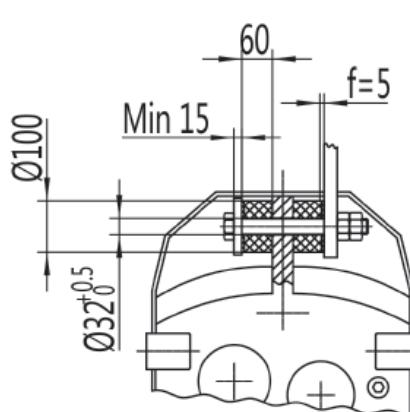
B3 AU



B3 AC



BTA



Размеры могут отличаться



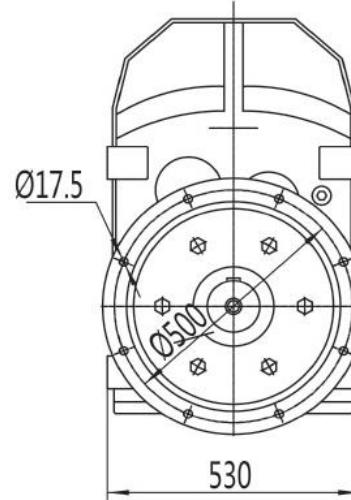
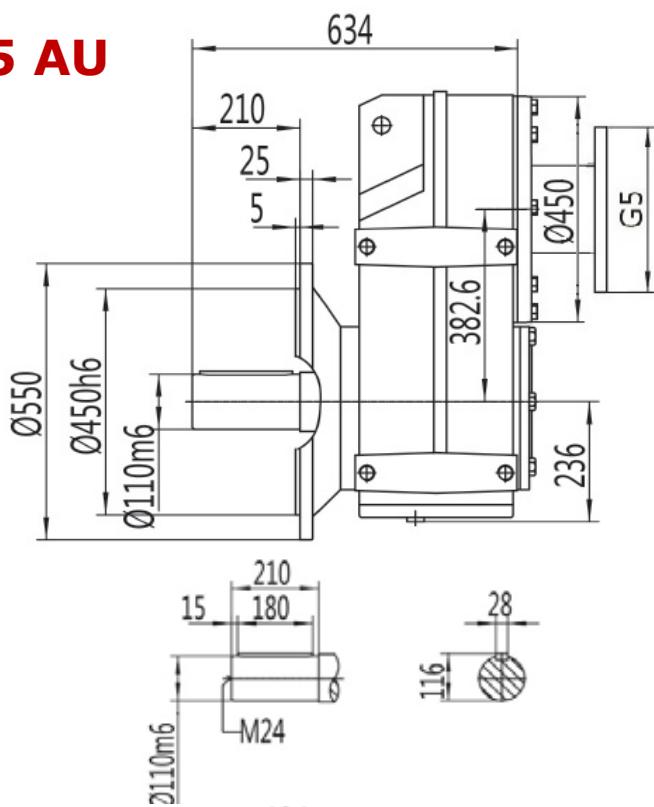
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

R7

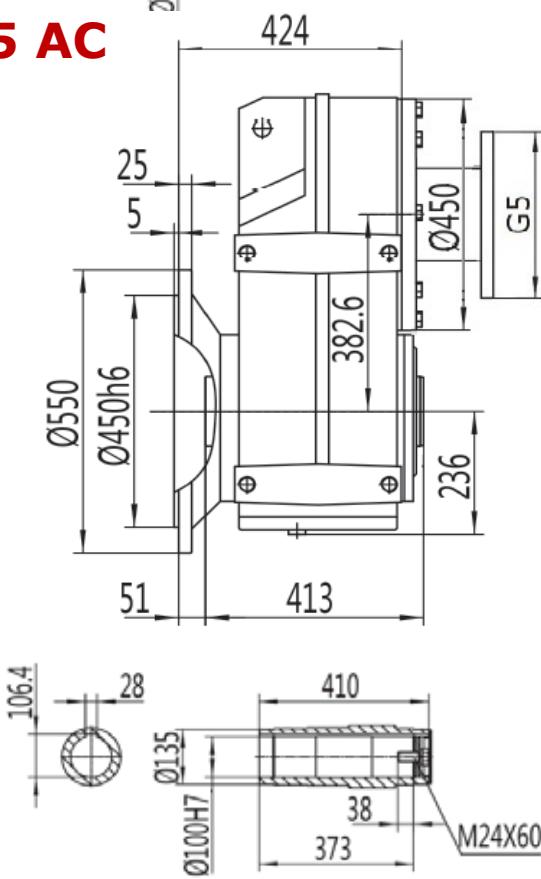
RN7 92 – RN7 93

Размеры

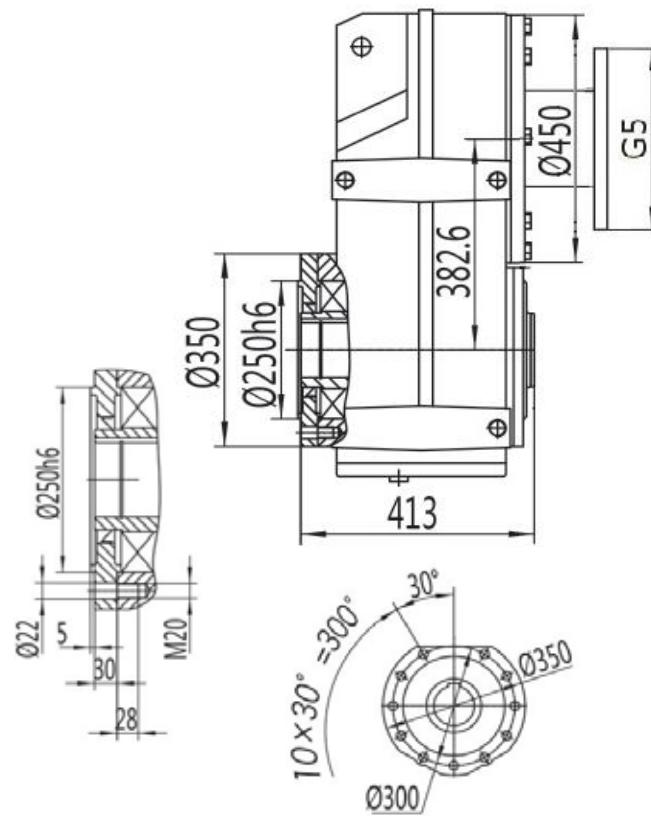
B5 AU



B5 AC



B14



Размеры могут отличаться



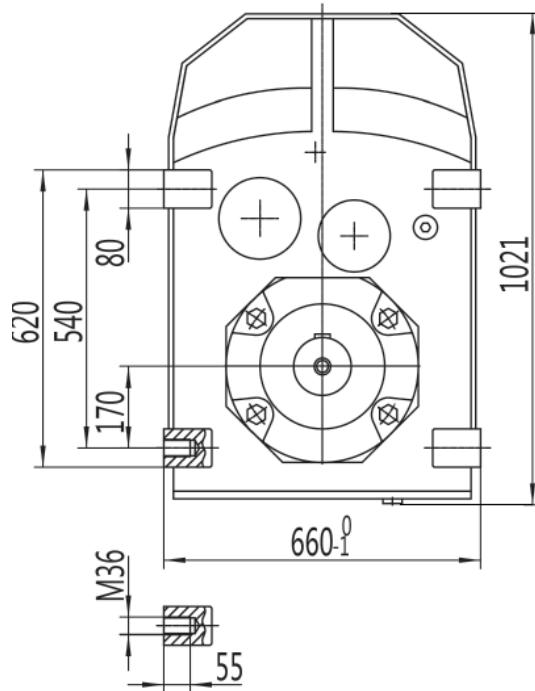
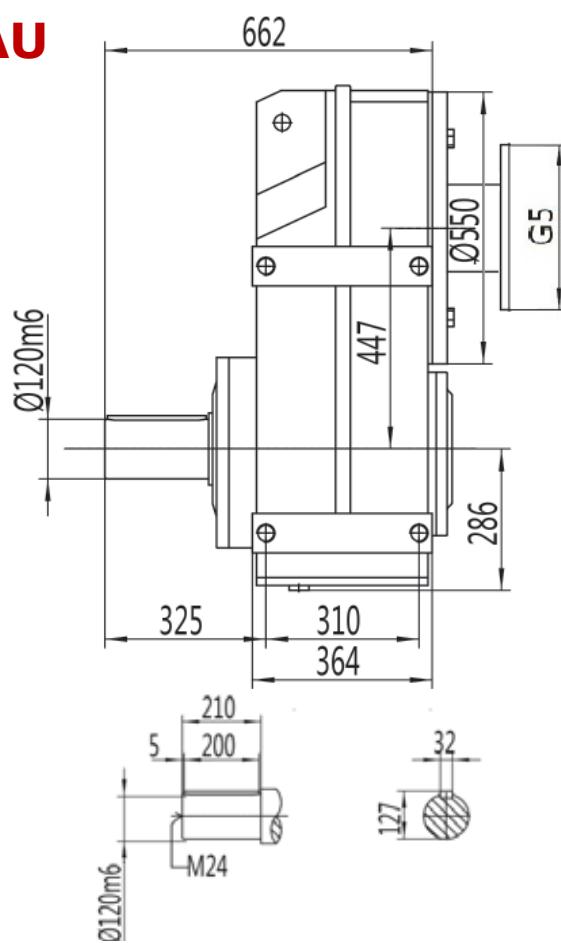
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

RN7 102 – RN7 103

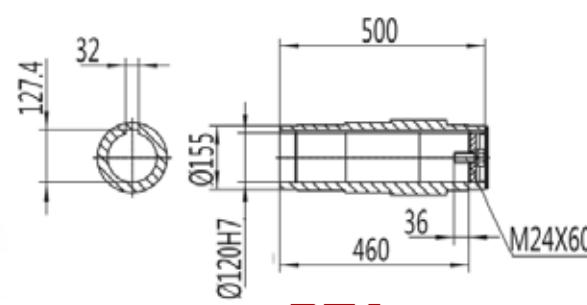
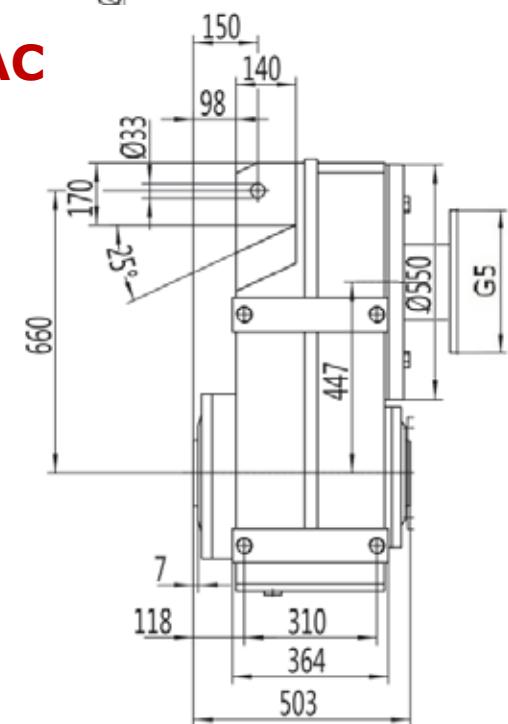
R7

Размеры

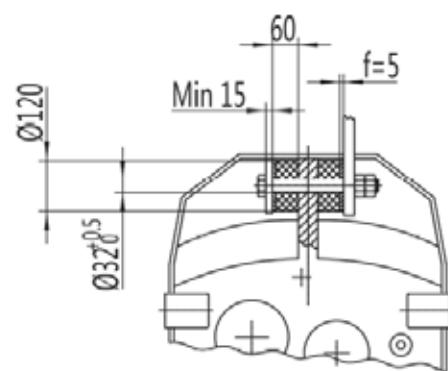
В3 АУ



В3 АС



ВТА



Размеры могут отличаться



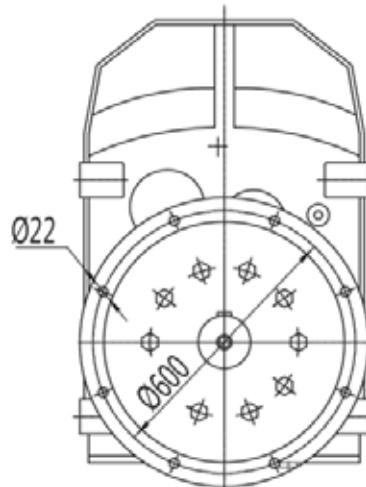
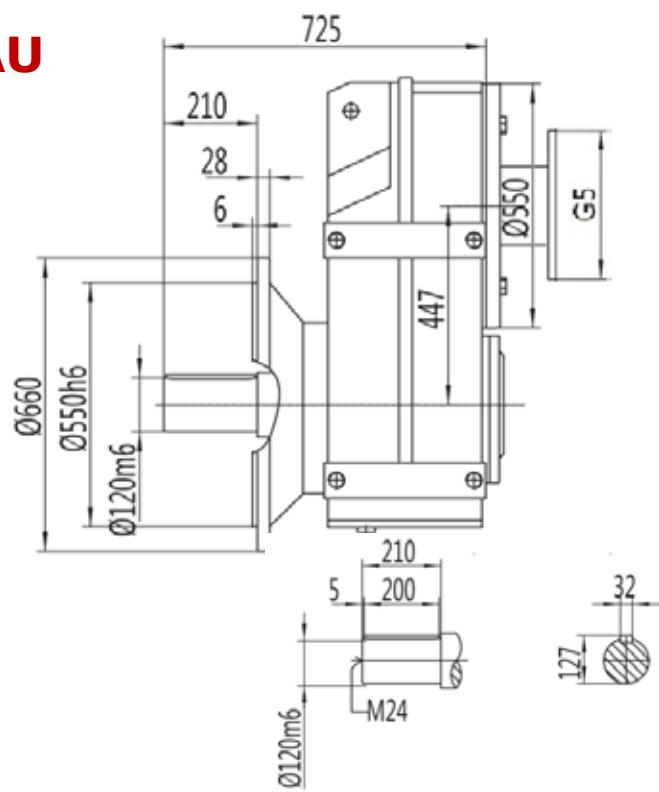
ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА

R7

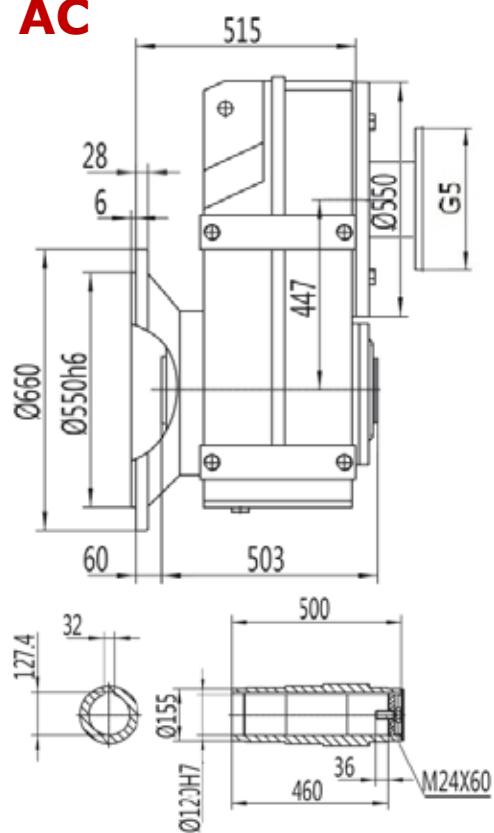
RN7 102 – RN7 103

Размеры

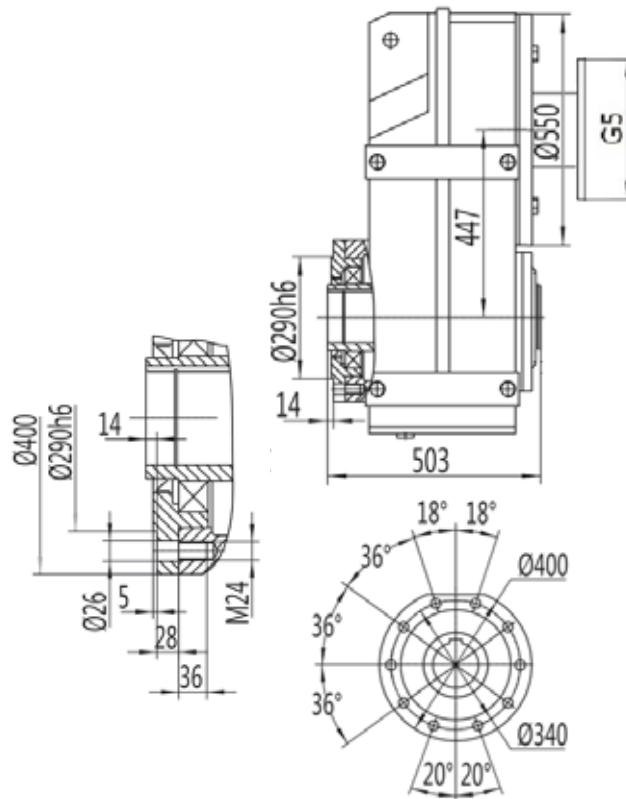
B5 AU



B5 AC



B14



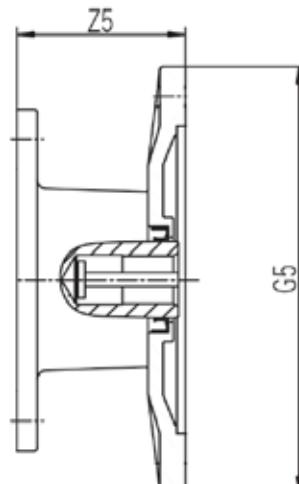
Размеры могут отличаться

RN7 - IEC



Размеры

| RN7 | IEC | Z5 | G5 | RN7 | IEC | Z5 | G5 | RN7 | IEC | Z5 | G5 |
|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| 12 | 63 | 58 | 140 | 22 | 63 | 58 | 140 | 32 | 63 | 52 | 140 |
| 13 | 71 | 58 | 160 | 23 | 71 | 58 | 160 | 33 | 71 | 52 | 160 |
| | 80 | 83.5 | 200 | | 80 | 83.5 | 200 | | 80 | 79 | 200 |
| | 90 | 83.5 | 200 | | 90 | 83.5 | 200 | | 90 | 79 | 200 |
| | | | | | | | | | 100 112 | 107 | 250 |
| | | | | | | | | | 132 | 110 | 300 |
| 42 | 63 | 52 | 140 | 52 | 63 | 46 | 140 | 62 | 80 | 67 | 200 |
| 43 | 71 | 52 | 160 | 53 | 71 | 46 | 160 | 63 | 90 | 67 | 200 |
| | 80 | 79 | 200 | | 80 | 72 | 200 | | 100 112 | 94 | 250 |
| | 90 | 79 | 200 | | 90 | 72 | 200 | | 132 | 138 | 300 |
| | 100 112 | 107 | 250 | | 100 112 | 99 | 250 | | 160 | 174 | 350 |
| | 132 | 110 | 300 | | 132 | 143 | 300 | | 180 | 174 | 350 |
| 72 | 100 112 | 89 | 250 | 82 | 100 112 | 83 | 250 | 92 | 132 | 112 | 300 |
| 73 | 132 | 133 | 300 | 83 | 132 | 127 | 300 | 93 | 160 | 156 | 350 |
| | 160 | 169 | 350 | | 160 | 163 | 350 | | 180 | 156 | 350 |
| | 180 | 169 | 350 | | 180 | 163 | 350 | | 200 | 196 | 400 |
| | 200 | 209 | 400 | | 200 | 203 | 400 | | 225 | 196 | 450 |
| | | | | | 225 | 203 | 450 | | 250 | 210 | 550 |
| 102 | 160 | 156 | 350 | | | | | | | | |
| 103 | 180 | 156 | 350 | | | | | | | | |
| | 200 | 196 | 400 | | | | | | | | |
| | 225 | 196 | 450 | | | | | | | | |
| | 250 | 210 | 550 | | | | | | | | |



Размеры могут отличаться

Для заметок

Для заметок

Для заметок



более 20 лет мы предлагаем решения Ваших задач



собственное производство



**мы всегда рядом
5 филиалов**

Москва

Волгоградский просп., 42, корп.5
Телефон/факс: +7(495) 786-21-00
Факс: + 7(495) 786-21-00
Email: info@privod.ru

Санкт-Петербург

наб. Черной речки, д. 47, стр.2, офис
525
Телефон/факс: +7(812) 564-77-90
Email: spb@privod.ru

Старый Оскол

Коммунистическая, 12, корпус 11, офис 9
Телефон: +7(4722) 42-10-14
Email: oskol@privod.ru

Новосибирск

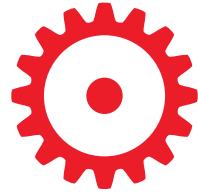
Дуси Ковальчук, 252
Телефон: +7(383) 388-58-83
Email: nsk@privod.ru

Иркутск

Байкальская, д.239, оф. 2-23, а/я 2
Телефон: +7(3952) 48-03-01
Email: irk@privod.ru

Ростов-на-Дону

Орская, 31 ж, лит А1, офис 601
Телефон: +7(863) 320-26-40
Email: rostov@privod.ru



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА



PRIVOD.RU